



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Seminarium dyplomowe, PG_00041398						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0	25.0		75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się z nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie konstrukcji, projektowania i budowy dróg szynowych na podstawie studiowania materiałów źródłowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K7_W08] ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie konstrukcji dróg szynowych, w tym kolei dużych prędkości i projektowania złożonych układów geometrycznych torów oraz naprawy dróg szynowych; posiada szczegółową wiedzę w zakresie diagnostyki dróg szynowych, zna podstawy organizacji i sterowania ruchem kolejowym	ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie konstrukcji dróg szynowych oraz projektowania złożonych układów geometrycznych torów na szlakach i stacjach kolejowych		
	[K7_K02] uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych; rzetelnie ocenia wyniki prac swoich i swojego zespołu	uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych, jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac oraz ocenę prac podległego mu zespołu		
	[K7_K01] rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej	ma świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych; uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w drogach szynowych, przestrzega zasad etyki zawodowej		
	[K7_U09] potrafi zaprojektować złożone układy geometryczne torów na liniach i stacjach kolejowych, zarówno nowobudowanych jak i modernizowanych; potrafi zaplanować i wykonać badania diagnostyczne w zakresie dróg szynowych, zinterpretować wyniki przeprowadzonych badań oraz wyciągać wnioski eksploatacyjne; potrafi ocenić trwałość i niezawodność elementów nawierzchni kolejowej	potrafi zaprojektować złożone układy geometryczne torów na liniach i stacjach kolejowych, zarówno nowobudowanych jak i modernizowanych, potrafi zaplanować i wykonać badania diagnostyczne w zakresie dróg szynowych		
Treści przedmiotu	Wystąpienia studentów na następujące tematy: 1) Charakterystyka linii do dużych prędkości (Japonia, Niemcy, Francja, Włochy oraz inne kraje europejskie, w tym Polska); 2) Konstrukcja nawierzchni niekonwencjonalnych na kolejach europejskich i japońskich; 3) Przymocowania szyn do podkładów stosowane w Europie; 4) Nowoczesne konstrukcje rozjazdów klasycznych (z punktu widzenia stosowanych materiałów) oraz z ruchomymi dziobami; 5) Nowoczesne rozwiązania w nawierzchniach tramwajowych w Polsce i w Europie; 6) Przyrządy diagnostyczne. Nowe rodzaje uszkodzeń szyn. Nowe katalogi uszkodzeń.			
Wymagania wstępne i dodatkowe				
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej	
	wykonanie referatu	60.0%	60.0%	
	prezentacja	60.0%	40.0%	
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Artykuły i referaty dotyczące problematyki dróg szynowych.  2. Materiały na stronie internetowej.  3. Materiały od prowadzącego przedmiot.		
	Uzupełniająca lista lektur	przepisy prawne dotyczące infrastruktury szynowej		
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	zakres tematyczny poruszanych zagadnień jest bardzo szeroki			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy			

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.