



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Elementy nautyki i gospodarka w strefie przybrzeżnej, PG_00053471						
Kierunek studiów	Gospodarka przestrzenna						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	1		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Architektury -> Katedra Urbanistyki i Planowania Regionalnego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		6.0		39.0	75
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z uwarunkowaniami i determinantami środowiskowymi, technicznymi, technologicznymi i ekonomicznymi lokalizacji i eksploatacji infrastruktury morskiej i przybrzeżnej oraz urbanizacji strefy przybrzeżnej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania	ma pogłębioną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej, potrafi wyjaśnić uwarunkowania i determinacje środowiskowe lokalizacji i eksploatacji infrastruktury morskiej i przybrzeżnej. Posiada zdolność łączenia faktów i informacji pozyskanych w ramach różnych przedmiotów	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_W01] ma pogłębioną i poszerzoną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej, urbanistyki i planowania przestrzennego, w tym działań stosowanych w procesie rewitalizacji obszarów zdegradowanych, projektowania ekologicznego i ZZOP	potrafi wykorzystać poznane metody dla opracowania niestandardowych analiz z zakresu gospodarki przestrzennej, potrafi opisać i wyjaśnić konflikty funkcjonalne i przestrzenne w eksploatacji i wykorzystaniu strefy przybrzeżnej; potrafi opracować scenariusze funkcjonowania struktur brzegowych	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji
[K7_K01] krytycznie ocenia odbierane treści, rozumie znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych, dokonuje oceny ryzyka i potrafi ocenić skutki wykonywanej działalności, podejmuje pogłębioną refleksję na temat kwestii naukowych, etycznych i społecznych związanych z wykonywaną pracą urbanisty i planisty	rozumie i opisuje czynniki i mechanizmy rozwoju obszarów morskich, potrafi porozumiewać się w środowisku różnych użytkowników strefy przybrzeżnej; rozumie i umie analizować zjawiska i procesy dokonujące się w środowisku morskim oraz wpływ człowieka na to środowisko	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK2] Ocena postępów pracy	
Treści przedmiotu	<p>1. Elementy nautyki. Typy i rodzaje statków, ruch statku i jego parametry, trasy żeglugowe. Zapas wody pod stępką statku. Podział funkcjonalny akwenów (tory wodne i tory podejściowe, strefy rozgraniczenia ruchu (oznakowanie, kierunki) redy, kotwicowiska, akweny poligonowe, klapowiska, akweny podlegające szczególnej ochronie (np. tarliska, rezerwy podwodne). Obsługa statków w portach morskich. Systemy nadzoru i monitorowania bezpieczeństwa ruchu morskiego (VTS, AIS). Zadania i kompetencje Urzędu Morskiego w zakresie zarządzania ruchem jednostek. Szkolenie kadr gospodarki morskiej w zakresie nawigacji jednostek pływających - symulatory nawigacyjne.</p> <p>2. Gospodarka w strefie przybrzeżnej. Formy wykorzystania strefy przybrzeżnej (przegląd i charakterystyka, uwarunkowania lokalizacyjne) w zależności od typu brzegu morskiego. Porty morskie i terminale portowe (transport wodny, rurociągi podmorskie, kable podmorskie). Eksploatacja zasobów żywych (rybołówstwo, akwakultura), eksploatacja zasobów kopalnych (wydobycie kruszyw, surowców energetycznych i mineralnych), rekreacyjna (od przechadzek i plażowania do rybactwa sportowego), turystyczna (sezonowa i całoroczna), wykorzystanie zasobów energii odnawialnych strefy przybrzeżnej (farmy wiatrowe, elektrownie pływowe i falowe, energia słoneczna), działalność przemysłowa i transportowa na lądzie, funkcje obronne, rolnictwo i gospodarka leśna, obszary objęte prawną ochroną przyrody. Konflikty funkcjonalne i przestrzenne w eksploatacji i wykorzystaniu strefy przybrzeżnej.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Umiejętność myślenia przyczynowo-skutkowego, analizy i syntezy; zaliczenie na poprzednich etapach studiów wiedzy z zakresu przyrodniczych, społecznych i gospodarczych uwarunkowań gospodarki przestrzennej; wiedza geograficzna uzyskana na wcześniejszych etapach kształcenia.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	ćwiczenie 3	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 5	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 4	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 1	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 2	100.0%	20.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Zaucha J. (red.), Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z analizami przestrzennymi. Instytut Morski, Gdańsk, 2015.</p> <p>Miształ K. (red.), Organizacja i funkcjonowanie portów morskich. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, 2010.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w skali 1:200000</p> <p>Zaucha J., Planowanie przestrzenne obszarów morskich. Polskie uwarunkowania i plan pilotażowy. IM, Gdańsk, 2009</p> <p>Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Ustka, Łeba, Władysławowo)</p> <p>Projekty zagospodarowania przestrzennego wód portowych (Gdańsk, Gdynia, Władysławowo, Hel, Elbląg, Szczecin, Kołobrzeg, Ustka, Darłowo)</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Dyrektywy UE, ustawy i rozporządzenia, ekspertyzy i raporty dotyczące obszarów przybrzeżnych wykonane na potrzeby KPZK</p> <p>Studium uwarunkowań do planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich Zalewu Szczecińskiego, Szczecin 2017.</p> <p>Studium uwarunkowań do planu zagospodarowania przestrzennego Ławicy Środkowej.</p> <p>Pilotażowy plan zagospodarowania przestrzennego zachodniej części Zatoki Gdańskiej wraz z Prognozą.</p> <p>Studium nad problemami oceny skutków środowiskowo-przestrzennych eksploatacji gazu z łupków w województwie pomorskim i przyległych obszarach morskich. Problemy Ocen Środowiskowych, 2012.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego</p> <p>Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki - konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z 2005 r. poz. 1679) i jej załączniki</p> <p>Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. 1995 Nr 47 poz. 243) wraz z ostatnimi zmianami</p> <p>Bolałek J., Ochrona środowiska morskiego od teorii do praktyki. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, 2016.</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:

<p>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</p>	<p>Typy, rodzaje i parametry statków.</p> <p>Głębokości techniczne akwenów</p> <p>Podział funkcjonalny akwenów morskich.</p> <p>Akweny ograniczone - definicja, przyczyny i rodzaje ograniczeń.</p> <p>Zakres kompetencji i działań Urzędu Morskiego</p> <p>Zakres kompetencji i działań zarządów portów morskich</p> <p>Portowe urządzenia i instalacje do odbioru, zagospodarowania i utylizacji odpadów ze statków.</p> <p>Konflikty funkcjonalne i przestrzenne w wykorzystaniu strefy przybrzeżnej związane z eksploatacją zasobów żywych morza.</p> <p>Czynniki lokalizacyjne i ograniczenia środowiskowe w wykorzystaniu strefy przybrzeżnej morza dla potrzeb rekreacji.</p> <p>Infrastruktura rekreacyjna i jej wpływ na polskie wybrzeże Bałtyku.</p>
<p>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</p>	<p>Nie dotyczy</p>