



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Contemporary Problems in Ship Construction and Technology, PG_00062686						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie (studia w j. angielskim)						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		angielski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Jakub Kowalski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	15.0	30.0	0.0	75
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	75		10.0		40.0	125
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zaznajomienie oraz analiza aktualnymi problemami konstrukcyjno-technologicznymi w budownictwie okrętowym i offshore						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U02] prezentuje przekonujące i logicznie uzasadnione argumenty dotyczące uzyskanych wyników poprzez ich krytyczną analizę i interpretację	Student potrafi dokonać krytycznej analizy uzyskanych rezultatów	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_K01] rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi krytycznie ocenić poznawane treści, zna znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	Student ma świadomość dynamicznie zmieniającego się otoczenia, rozwoju wiedzy i narzędzi inżynierskich	[SK2] Ocena postępów pracy
	[K7_W06] potrafi znaleźć i wykorzystać wiarygodne źródła informacji istotne dla analizy problemów z obszaru kierunku studiów	Student potrafi zweryfikować dane pozyskane z różnych źródeł po kątem ich przydatności do analizy inżynierskiej	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej
	[K7_W02] wyjaśnia istotę oraz powiązania kluczowych elementów opisujących systemy i procesy w oceanotechnice, wykorzystując aktualną wiedzę z głównych dziedzin naukowych związanych z kierunkiem studiów	Student potrafi wskazać związki przyczynowo-skutkowe w wybranych procesach konstrukcyjno-technologicznych w okrętownictwie	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_W03] demonstruje zaawansowane umiejętności w stosowaniu metod analitycznych oraz technik rozwiązywania problemów związanych z oceanotechniką, korzystając z odpowiednich narzędzi	Student potrafi zastosować zaawansowane narzędzia inżynierskie do rozwiązania konkretnego problemu	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
[K7_U01] opracowuje nowatorskie strategie rozwiązywania skomplikowanych i dynamicznych problemów, wykorzystując syntezę informacji z różnych źródeł oraz metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne, uwzględniając zmienność otoczenia	Student potrafi analizować informacje z różnych źródeł i na ich podstawie podejmować decyzje	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji	
Treści przedmiotu	<p>Wykład Analiza wybranych, aktualnych problemów konstrukcyjno-technologicznych w budownictwie okrętowym</p> <p>Laboratorium - udział studentów w badaniach naukowych (mechanicznych / technologicznych) aktualnie prowadzonych w Instytucie</p> <p>Projekt - wykorzystanie geometrii powierzchniowej w procesie budowy kadłuba</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	znajomość konstrukcji kadłuba statku oraz procesu jego budowy		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Laboratorium	100.0%	33.0%
	Projekt	100.0%	33.0%
	Wykład	60.0%	34.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>I. Lotsberg, Fatigue Design of Marine Structures. Cambridge University Press, 2016.</p> <p>Y. Okumoto, Y. Takeda, M. Mano, and T. Okada, Design of Ship Hull Structures. 2009.</p> <p>Bruce, George J. Eyres, David J.. (2012). Ship Construction (7th Edition), Elsevier</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	Wskazane na zajęciach artykuły naukowe Źródła internetowe	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Problems during ship launches
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy