



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Vehicle Suspension Design, PG_00062882						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			angielski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Jacek Kropiwnicki					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. Jacek Kropiwnicki					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Kurs zapewnia podstawową wiedzę na temat prowadzenia pojazdu i jego zachowania oraz łączy tę wiedzę z praktycznymi implikacjami dla konstrukcji zawieszenia.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W11] ma uporządkowaną wiedzę przydatną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań związanych z wykonywaniem zawodu inżyniera oraz ich uwzględniania w praktyce inżynierskiej; ma ugruntowaną wiedzę w zakresie własności intelektualnej, zarządzania i organizacji procesów wytwórczych, w tym zarządzania jakością i cyklem życia wyrobu		Student ma podstawową wiedzę na temat prowadzenia pojazdu i jego zachowania oraz łączy tę wiedzę z praktycznymi implikacjami dla konstrukcji zawieszenia.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U02] potrafi porozumiewać się w języku angielskim w sprawach zawodowych w obszarze nauk technicznych ze szczególnym uwzględnieniem budowy i eksploatacji maszyn		Student posiada przygotowanie do czynnego uczestniczenia w wykładach prowadzonych w języku obcym z zakresu kinematyki i podatności oraz projektowania zawieszenia pojazdu.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
[K7_K82] posiada przygotowanie do czynnego uczestniczenia w wykładach, seminariach, laboratoriach prowadzonych w języku obcym		Student potrafi porozumiewać się w języku angielskim omawiając zagadnienia z zakresu kinematyki i podatności oraz projektowania zawieszenia pojazdu.		[SK3] Ocena umiejętności organizacji pracy			
Treści przedmiotu	Rola zawieszenia. Kinematyka i podatność zawieszenia podstawy teoretyczne i praktyczne schematy pomiarowe. Projektowanie zawieszenia przegląd właściwości konstrukcyjnych zawieszenia i przegląd aktualnej filozofii projektowania. Przegląd typowych projektów. Aktualne trendy projektowe. Praktyczne implikacje. Studia przypadków wprowadzenie do oprogramowania do modelowania i symulacji oraz omówienie praktycznych studiów przypadków.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Test		60.0%		100.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Goodarzi, A., Khajepour, A. Advanced Suspension Systems. In: Vehicle Suspension System Technology and Design. Synthesis Lectures on Advances in Automotive Technology. Springer, Cham. Avesta Goodarzi , Amir Khajepour. Vehicle Suspension System Technology and Design. Morgan&Calypool Publishers.
	Uzupełniająca lista lektur	Nie dotyczy
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie: Vehicle Suspension Design, W, MiBM II st., sem. 03, letni 23/24 (PG_00062882) - Moodle ID: 38561 https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=38561
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Rola zawieszenia. Kinematyka zawieszenia. Właściwości konstrukcyjne zawieszenia. Omówienie praktycznych studiów przypadków.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	