



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Mechanika ruchu okrętu II, PG_00056301						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Michał Krężelewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		40.0	75
Cel przedmiotu	Student rozpoznaje cechy manewrowe współczesnych statków. Rozróżnia typy urządzeń sterowych. Oblicza i projektuje śrubę napędową i ster.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_K03] rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływu na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje		Wykonuje projekt śruby napędowej oraz steru.		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Wykonuje projekt śruby napędowej oraz steru.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Wykonuje projekt śruby napędowej oraz steru.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Wykonuje projekt śruby napędowej oraz steru.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		

Treści przedmiotu	Charakterystyki hydrodynamiczne śruby okrętowej. Właściwości manewrowe okrętu. Współczesne urządzenia sterowe. Dobór i obliczenia seryjnych śrub napędowych oraz klasycznych sterów.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mechanika Ruchu Okrętu I		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	projekt	100.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Dudziak Jan Teoria okrętu, Gdańsk 2008 Wełnicki Wiesław Mechanika ruchu okrętu, skrypt PG, Gdańsk 1989 Wełnicki Wiesław Sterowność okrętu, PWN Warszawa 1966 Molland Anthony The Marine Engineering Reference Book - a Guide to Ship design, construction and operation, Elsevier 2008 Molland Anthony, Turnock Stephen Marine Rudders and Control Surfaces, Elsevier 2007	
	Uzupełniająca lista lektur	Krężelewski Mieczysław Hydromechanika ogólna i okrętowa cz.II skrypt PG Gdańsk 1982	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Obliczenie oporu zadanej jednostki oraz współczynników oddziaływania; dobór seryjnej śruby okrętowej; dobór silnika; wykonanie charakterystyk napędowych i śrubowych; dobór geometrii steru oraz obliczenie momentu na trzonie sterowym.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		