



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie konstrukcji okrętu, PG_00056299						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Mechaniki Konstrukcji Oceanotechnicznych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Krzysztof Wołoszyk				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	15.0	30.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Student uzyskuje umiejętność wykonywania obliczeń wytrzymałości kadłuba statku morskiego w zakresie wymaganym przez przepisy klasyfikacji i budowy statków.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu konstrukcji okrętu w celu optymalnego zaprojektowania fragmentu konstrukcji kadłuba statku		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student biegle posługuje się terminologią związaną z konstrukcją statków		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_K03] rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływu na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje		Student potrafi wprowadzać zmiany konstrukcyjne, tak aby projektowana konstrukcja była bezpieczna		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykonać obliczenia weryfikujące wytrzymałość konstrukcji kadłuba statku w oparciu o wytyczne Towarzystw Klasyfikacyjnych.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU1] Ocena realizacji zadania		

Treści przedmiotu	<p>Projekt polega na wykonaniu obliczeń sprawdzających wytrzymałość konstrukcji wstępnie zaprojektowanej w semestrze V i skorygowaniu gabarytów elementów konstrukcji, jeżeli jest to konieczne.</p> <p>Obliczenia dotyczą wytrzymałości ogólnej, strefowej i stateczności elementów konstrukcji - wg wymagań Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.II - Kadłub</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Student powinien mieć podstawowe wiadomości z zakresu teorii okrętu, mechaniki technicznej, materiałoznawstwa i rysunku technicznego oraz zaliczony wykład konstrukcji okrętu. Wymagane jest zaliczenie projektu z poprzedniego semestru.</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja projektu	50.0%	20.0%
	Raport z obliczeń	50.0%	80.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		<p>1. M.Bogdaniuk, Materiały do wykładu z podstaw konstrukcji okrętów.</p> <p>2. Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>3. S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977</p> <p>4.Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.II Kadłub</i>, Gdańsk, 2014.</p>
	Uzupełniająca lista lektur		1. IACS, Common Structural Rules for Bulk Carriers , 2006.
	Adresy eZasobów		Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Należy wykonać obliczenia dotyczące wytrzymałości ogólnej, strefowej i stateczności elementów konstrukcji - wg wymagań Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.II - Kadłub.</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		