



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Historia żeglugi, PG_00059517						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Damian Bocheński				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	18	0.0		0.0		18
Cel przedmiotu	Zapoznać studentów z najważniejszymi faktami z historii żeglugi						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_K03] rozumie wagę konieczności rozstrzygnięcia dylematów związanych z wykonywaniem zawodu i zapewnienia bezpiecznych warunków pracy w procesach wytwórczych i eksploatacji maszyn i urządzeń	student ma świadomość ważności aspektów z wiązanych z historią na działalność inżynierską			[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K7_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym	student potrafi wykorzystać wiedzę z przedmiotu historia żeglugi do rozwiązywania problemów społecznych i ekonomicznych występujących w żegludze			[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K7_W11] ma uporządkowaną wiedzę przydatną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań związanych z wykonywaniem zawodu inżyniera oraz ich uwzględniania w praktyce inżynierskiej; ma ugruntowaną wiedzę w zakresie własności intelektualnej, zarządzania i organizacji procesów wytwórczych, w tym zarządzania jakością i cyklem życia wyrobu	student zna historię żeglugi			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
[K7_K02] prawidłowo rozpoznaje problemy zawodowe oraz potrafi określić priorytety i hierarchię, wykorzystując wiedzę w rozwiązywaniu problemów	student potrafi wykorzystać wiedzę z przedmiotu do rozwiązywania problemów			[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce			
Treści przedmiotu	Historia żeglugi od starożytności do czasów obecnych. Zmieniające się konstrukcje statków i okrętów drewnianych. Pierwsze stalowe konstrukcje jednostek pływających. Konstrukcje statków i okrętów w XX wieku, teraźniejszość i przyszłość okrętownictwa. Szlaki żeglugowe i handel morski w starożytności i średniowieczu. Wielkie odkrycia geograficzne. Rozwój morskich szlaków handlowych w XVII i XVIII wieku. Zmiany w handlu morskim związane z wprowadzeniem stalowych konstrukcji statków transportowych. Rozwój statków specjalnych i ich wpływ na handel morski.						

Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Kolokwium	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	M. Mickiewicz. Z dziejów żeglugi, 1971	
	Uzupełniająca lista lektur	Internet	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.