



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Teoria okrętu, PG_00056311						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Projektowania Okrętu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Przemysław Krata				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		3.0		17.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przedstawienie podstaw pływalności i stateczności statku przede wszystkim w ujęciu statycznym, z wybranymi elementami dynamiki.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student rozumie znaczenie stateczności statku dla bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student ma wiedzę o zakresie i metodach wykonywania obliczeń w zakresie hydrostatyki i stateczności statku.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
Treści przedmiotu	Podstawy wyznaczania krzywych hydrostatycznych. Stateczność początkowa statku. Stateczność przy dużych kątach przechyłu. Krzywa stateczności statycznej i jej interpretacja. Wyznaczanie statycznego kąta przechyłu statku. Podstawy stateczności dynamicznej statku. Podstawy oceny stateczności statku.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza w zakresie fizyki i mechaniki technicznej.						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Sprawdzian końcowy		50.0%		100.0%		
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Frąckowiak M., Statyka okrętu, Politechnika Gdańska, Gdańsk 1990. Szozda Z., Stateczność statku morskiego, Akademia Morska w Szczecinie, 2004. Więckiewicz W., Podstawy pływalności i stateczności statków handlowych, Gdynia: Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, 2006. Więckiewicz W., Kucharski S., 1999. Geometria i obliczenia hydrostatyczne kadłuba statku, Wyższa Szkoła Morska w Gdyni, Dział Wydawnictw, Gdynia.				
	Uzupełniająca lista lektur		Wełnicki W., Mechanika ruchu okrętu, Politechnika Gdańska, Gdańsk. Dudziak J., Teoria okrętu, Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2008.				

	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Tworzenie i wykorzystanie krzywych hydrostatycznych. Wyznaczanie wyporności i położenia środka masy statku. Wyznaczanie charakterystyk statecznościowych statku dla małych i dużych kątów przechyłu. Wyznaczanie małego i dużego kąta statycznego przechyłu statku poddanego działaniu zewnętrznego momentu przechylającego. Wyznaczanie dynamicznego kąta przechyłu statku.</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	