



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|---|--|------------------------|--|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Operatywność statku, PG_00056330 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Oceanotechnika | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2022 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2024/2025 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | Grupa zajęć | | | | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 6 | Liczba punktów ECTS | | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr hab. inż. Jerzy Kowalski | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | | 5.0 | | 25.0 | 75 |
| Cel przedmiotu | Celem przedmiotu jest przybliżenie studentom pojęcia operatywności statku przy połączeniu właściwości manewrowych i morskich statku i w kontekście bezpieczeństwa statku w całości, niezawodnego i w miarę możliwości optymalnego działania wszelkich podsystemów statku z uwzględnieniem wzajemnych oddziaływań zarówno między nimi jak i z otoczeniem statku, bezpieczeństwa i komfortu załogi i pasażerów oraz bezpieczeństwa towarów przewożonych przez statek. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju | | zna zasady zrównoważonego rozwoju | | [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |
| | [K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych | | potrafi sformułować wskaźniki określające operatywność statku. | | [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu | | |
| | [K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych | | Ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach potrzebnych do ogólnej analizy właściwości manewrowych i morskich statku jako jeden zintegrowany system zawierający wzajemnie oddziaływujące elementy. | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |
| | [K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych | | ma uporządkowaną podstawową wiedzę w zakresie znaczenia zintegrowanych systemów oceanotechnicznych w kontekście bezpieczeństwa, niezawodności i komfortu podczas współpracy podsystemów statku w powiązaniu z wpływem warunków pływania. | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |

| | | | |
|---|--|--|-------------------------|
| Treści przedmiotu | <p>1. Pojęcia podstawowe: system, podsystem, zintegrowany system, interakcje podsystemów, operatywność statku</p> <p>2. Modelowanie ruchu statku oraz jego podsystemów</p> <p>3. Przegląd właściwości manewrowych statku oraz zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>4. Przegląd właściwości morskich statku oraz analiza oddziaływań środowiskowych, a także zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>5. Kryteria opisujące operatywność statku</p> <p>6. Analiza operatywności statku oraz jej narzędzia</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | <p>- Hydromechanika okrętu</p> <p>- Teoria systemów na poziomie podstawowym</p> | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | Kolokwium | 50.0% | 75.0% |
| | Prezentacja | 50.0% | 25.0% |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>Lloyd, A.R.J.M. (1998). Seakeeping: Ship Behaviour in Rough Weather, Revised ed. Gosport, England: A.R.J.M. Lloyd publisher.</p> <p>Lewandowski, Edward M (2004). The Dynamics of Marine Craft: Maneuvering and Seakeeping. New Jersey: World Scientific.</p> | |
| | Uzupełniająca lista lektur | <p>Mohammad Hossein, Olszewski, Henryk. (2017). TOTAL SHIP OPERABILITY REVIEW, CONCEPT AND CRITERIA. Polish Maritime Research, 24(SI (93)), 74-81. https://doi.org/10.1515/pomr-2017-0014.</p> | |
| | Adresy eZasobów | Adresy na platformie eNauczanie: | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | Będą dostępne na stronie e-Nauczania PG dla tego kursu. | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | | |