



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Operatywność statku, PG_00056330						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Jerzy Kowalski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	15.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przybliżenie studentom pojęcia operatywności statku przy połączeniu właściwości manewrowych i morskich statku i w kontekście bezpieczeństwa statku w całości, niezawodnego i w miarę możliwości optymalnego działania wszelkich podsystemów statku z uwzględnieniem wzajemnych oddziaływań zarówno między nimi jak i z otoczeniem statku, bezpieczeństwa i komfortu załogi i pasażerów oraz bezpieczeństwa towarów przewożonych przez statek.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		zna zasady zrównoważonego rozwoju		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		potrafi sformułować wskaźniki określające operatywność statku.		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach potrzebnych do ogólnej analizy właściwości manewrowych i morskich statku jako jeden zintegrowany system zawierający wzajemnie oddziaływujące elementy.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		ma uporządkowaną podstawową wiedzę w zakresie znaczenia zintegrowanych systemów oceanotechnicznych w kontekście bezpieczeństwa, niezawodności i komfortu podczas współpracy podsystemów statku w powiązaniu z wpływem warunków pływania.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>1. Pojęcia podstawowe: system, podsystem, zintegrowany system, interakcje podsystemów, operatywność statku</p> <p>2. Modelowanie ruchu statku oraz jego podsystemów</p> <p>3. Przegląd właściwości manewrowych statku oraz zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>4. Przegląd właściwości morskich statku oraz analiza oddziaływań środowiskowych, a także zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>5. Kryteria opisujące operatywność statku</p> <p>6. Analiza operatywności statku oraz jej narzędzia</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>- Hydromechanika okrętu</p> <p>- Teoria systemów na poziomie podstawowym</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Kolokwium	50.0%	75.0%
	Prezentacja	50.0%	25.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Lloyd, A.R.J.M. (1998). Seakeeping: Ship Behaviour in Rough Weather, Revised ed. Gosport, England: A.R.J.M. Lloyd publisher.</p> <p>Lewandowski, Edward M (2004). The Dynamics of Marine Craft: Maneuvering and Seakeeping. New Jersey: World Scientific.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Mohammad Hossein, Olszewski, Henryk. (2017). TOTAL SHIP OPERABILITY REVIEW, CONCEPT AND CRITERIA. Polish Maritime Research, 24(SI (93)), 74-81. <a href="https://doi.org/10.1515/pomr-2017-0014">https://doi.org/10.1515/pomr-2017-0014</a>.</p>	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Będą dostępne na stronie e-Nauczania PG dla tego kursu.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		