



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Techniczne, ekonomiczne i ekologiczne aspekty napędu statku, PG_00056208						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Siłowni Okrętowych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Piotr Bzura					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Piotr Bzura					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		3.0		17.0	50
Cel przedmiotu	Nauczyć podstawowych zasad użytkowania i obsługi systemów siłowni okrętowej.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji środków i systemów transportowych		Student potrafi ocenić sprawność różnych napędów statków		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student potrafi ocenić emisję spalin silnika		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji środków i systemów transportowych		Student potrafi znaleźć zależność pomiędzy sprawnością układu napędowego statku a ekonomią i ekologią.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
Treści przedmiotu	Wykład: Użytkowanie urządzeń okrętowych i układów energetycznych (napędu głównego, zespołów prądotwórczych i kotłów). Obsługiwanie urządzeń okrętowych i układów energetycznych (napędu głównego, zespołów prądotwórczych i kotłów). Podatność eksploatacyjna urządzeń okrętowych. Modele matematyczne procesów eksploatacji urządzeń okrętowych. Sterowanie procesem eksploatacji urządzeń okrętowych. Podstawy logistyki w eksploatacji siłowni i urządzeń okrętowych. Zarządzanie eksploatacją siłowni okrętowych. Eksploatacja urządzeń przeladunkowych.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z przedmiotów: systemy energetyczne w transporcie, silniki pojazdów transportowych, podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń.						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Kolokwium zaliczające		51.0%		100.0%		
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Biernat J., Girtler J: Techniczna eksploatacja okrętów. Skrypt WSMW, Gdynia 1983 r. Niziński S.: Eksploatacja obiektów technicznych, Biblioteka problemów eksploatacji, Radom 2002 r. Włodarski J.K.: Podstawy eksploatacji maszyn okrętowych, Akademia Morska, Gdynia 2006 r.				
	Uzupelniająca lista lektur		Balcerski A.: Siłownie okrętowe. Skrypt Politechniki Gdańskiej 1990. Górski Z., Perepeczko A.: Okrętowe maszyny i urządzenia pomocnicze. Wyd. TRADEMAR 1998. Wojnowski W.: Siłownie okrętowe. Cz I, II i III. AMW Gdynia 1999 rok.				
	Adresy eZasobów		Adresy na platformie eNauczanie:				

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Główne systemy energetyczne siłowni okrętowej - klasyfikacja, funkcje. 2. Wskaźniki kompleksowej oceny siłowni okrętowej konstrukcyjne i eksploatacyjne. 3. Sprawność ogólna napędu a ogólna sprawność energetyczna interpretacja. 4. Typowe rozwiązania układów napędowych na statkach transportowych. 5. Podstawowe etapy procesu obsługi głównego układu napędowego 6. System obsługi technicznej siłowni - nadzór klasyfikacyjny.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.