



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie okrętów II, PG_00060552						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	45.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		6.0		34.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest rozwijanie umiejętności projektowania oraz pozyskanie wiedzy w zakresie oceny stateczności statku nieuszkodzonego i uszkodzonego, włącznie z wprowadzeniem do kryteriów drugiej generacji.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykonać podstawowe obliczenia statecznościowe			[SU1] Ocena realizacji zadania	
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student posiada uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych			[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym	
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania		Student potrafi przygotować uproszczoną dokumentację statecznościową			[SU1] Ocena realizacji zadania	
Treści przedmiotu	Wprowadzenie do obliczeń statecznościowych zgodnie z wymogami przepisów drugiej generacji. Obliczenia statecznościowe dla statku w stanie uszkodzonym.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
		Raport	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1) International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 2) IMO MSC.1/Circ.1627 Interim Guidelines on the Second generation intact stability criteria. London, December 2020. IMO 3) IMO MSC.1/Circ.1652 Explanatory Notes to the Interim Guidelines on Second generation intact stability criteria. London, 2022. 4) NAPA Manual	
	Uzupełniająca lista lektur	Ruponen, Pekka: Principles of Ship Buoyancy and Stability	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Wykonaj i zaprezentuj wybrane obliczenia statecznościowe.</p> <p>Omów podział wodoszczelny kadłuba statku.</p> <p>Wygeneruj zbiór uszkodzeń spełniających wymogi przepisów konwencji SOLAS.</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		