



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Infrastruktura i eksploatacja portów i terminali logistycznych, PG_00060656						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Projektowania Okrętów i Robotyki Podwodnej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	prof. dr hab. inż. Jakub Montewka					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	60
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		5.0		60.0	125
Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z zagadnieniami związanymi z funkcjonowaniem współczesnych, dużych portów morskich i śródlądowych, ich budowę oraz najważniejsze usługi portowe jakie świadczą z uwzględnieniem funkcji logistycznej. Przedmiot ma również za zadanie ukazanie uwarunkowań ekonomicznych i organizacyjnych pracy portowej oraz przedstawienie wymogów jakie stoją przed współczesnymi, dużymi portami w Polsce i na świecie.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_K03] rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływu na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje		Student rozumie szeroki wachlarz aspektów związanych z wykonywanym zawodem oraz jego wpływu na otoczenie.		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji środków i systemów transportowych		Student potrafi wskazać na główne elementy związane z procesem projektowania, budowy oraz eksploatacji systemów transportu morskiego oraz stosowanych środków transportu.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
[K6_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów		Student ma świadomość wieloaspektowości systemów transportowych.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu			
Treści przedmiotu	Budowa i wyposażenie portów morskich i śródlądowych. Podział portów morskich i śródlądowych wg przeznaczenia i funkcji. Charakterystyka funkcjonowania współczesnych portów morskich, porty morskie w Polsce, Europie i na świecie, konkurencyjność portów morskich. Warunki jakie musi spełniać port morski by móc swobodnie funkcjonować, podstawowe wymogi stawiane współczesnym portom morskim. Pojęcie i klasyfikacja portów morskich znaczenie infrastruktury portowej, zarządzanie infrastrukturą portową. Podział infrastruktury portu, proces załadunku ładunku na statek. Suprastruktura portowa. Sieci portowe. Funkcje portów morskich, jakość usług portowych, cechy produkcji usług portowych. Technologie przeładunkowe w polskich portach morskich, wyposażenie terminali w portach morskich. Mierniki wielkości w portach morskich, generacje portów.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z przedmiotów: Środki transportu wodnego, Infrastruktura transportu						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Seminarium		50.0%		50.0%		
	Kolokwium		50.0%		50.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Czesława Christowa, <i>Systemy zarządzania i eksploatacji w polskich portach morskich</i>, Wyd. Nauk. AM Szczecin 2011;</p> <p>Hanna Klimek, Marek Nowicki, <i>Organizacja i eksploatacja portów morskich</i>, Wyd. UG, Gdańsk 1998;</p> <p>Markusik S., <i>Infrastruktura logistyczna w transporcie. Tom 2. Infrastruktura punktowa - magazyny, centra logistyczne i dystrybucji, terminale kontenerowe</i>, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej 2013</p> <p>Konrad Misztal, <i>Organizacja i funkcjonowanie portów morskich</i>, Wyd. UG, Gdańsk 2010;</p> <p>Janusz Neider, <i>Polskie porty morskie</i>, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego</p> <p>Michał Pluciński, <i>Polskie porty morskie w zmieniającym się otoczeniu zewnętrznym</i>, CeDeWu.pl, Warszawa 2013</p> <p>Stanisław Szwankowski, <i>Funkcjonowanie i rozwój portów morskich</i>, Wyd. UG.</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Krzysztof Ficoń, <i>Logistyka morska- statki, porty, spedycja</i>, Warszawa 2010</p> <p>Kwaśniewski S., Nowakowski T., Zając M., <i>Transport intermodalny w sieciach logistycznych</i>, Navigator, Wrocław 2008</p> <p>Markusik S., <i>Infrastruktura logistyczna w transporcie. Tom 2. Infrastruktura punktowa - magazyny, centra logistyczne i dystrybucji, terminale kontenerowe</i>, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej 2013</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Technologie przeładunkowe w portach morskich</p> <p>Charakterystyka technologii przeładunkowej Ro-Ro</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	