



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Praca przejściowa zespołowa, PG_00058652						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	6.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Daniel Piątek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	0.0	30		
Cel przedmiotu	<ul style="list-style-type: none"><li>- wykonanie projektu wstępnego, koncepcyjnego rzeczywistego systemu transportowego;</li> <li>- uwypuklenie specyfiki transportu różnych ładunków (kontenery, węgiel, zboże, itp) za pomocą różnych gałęzi transportu (transport morski, żegluga śródlądowa, transport kolejowy i drogowy);</li> <li>- określenie parametrów funkcjonalnych terminalu morskiego i lądowego;</li> <li>- dobór technologii i urządzeń przeładunkowych;</li> <li>- komunikacja i wymiana informacji pomiędzy grupami studentów;</li></ul>						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_K01] rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi krytycznie ocenić poznawane treści, zna znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	student potrafi w sposób analityczny ocenić funkcjonowanie istniejących systemów transportowych	[SK2] Ocena postępów pracy [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce
	[K7_K04] potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie celu lub innych zadań, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	student na podstawie posiadanej wiedzy potrafi określić elementy priorytetowe do funkcjonowania systemu transportowego	[SK2] Ocena postępów pracy [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce
	[K7_U01] potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych, właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	student na podstawie analizy dostępnych źródeł potrafi opracować funkcjonalny, wielopoziomowy system transportowy	[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_U06] potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań projektowych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne. Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy	student potrafi zoptymalizować projektowany system pod kątem efektu ekonomicznego i ograniczenia wpływu na środowisko naturalne	[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
[K7_U08] potrafi kierować pracą zespołu, koordynować wykonanie zadania projektowego albo badawczego	student potrafi prawidłowo opracować i przedstawić posiadane informacje w sposób przydatny dla innych członków zespołu projektowego	[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji	
Treści przedmiotu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- określenie parametrów funkcjonalnych systemu transportowego;</li> <li>- wytyczenie optymalnych tras infrastruktury liniowej;</li> <li>- określenie parametrów i dobór środków transportu do realizacji zadania;</li> <li>- określenie układu funkcjonalnego morskiego i lądowego terminalu przeładunkowego;</li> <li>- dobór urządzeń przeładunkowych niezbędnych do funkcjonowania terminali;</li> </ul>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	projekt	60.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>GUCMA, S.: Inżynieria ruchu morskiego. Okrętownictwo i Żegluga. Gdańsk 2001.</p> <p>JAGNISZCZAK, I., ŁUSZNIKOW, E.: Bezpieczeństwo nawigacji. Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej. Gdańsk 2010.</p> <p>KOLASZEWSKI, A., ŚWIDWIŃSKI P.: Żeglarz i sternik jachtowy. Almapress, Wa-wa 2002.</p> <p>DĄBROWSKA-BAJON, M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Politechnika Warszawska, Warszawa 2002.</p> <p>CIEŚLAKOWSKI, S.: Stacje kolejowe. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Wa-wa 1992.</p> <p>GACA, S., SUCHORZEWSKI, W., TRACZ, M.: Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. WKŁ, 2011</p> <p>KRYSTEK, R.: Węzły drogowe i autostradowe. WKŁ 2008,</p>
	Uzupełniająca lista lektur	
	Adresy eZasobów	<p>Podstawowe</p> <p><a href="https://www.researchgate.net/publication/281292577_Vademecum_konteneryzacji_-_Formowanie_kontenerowej_jednostki_ladunkowej">https://www.researchgate.net/publication/281292577_Vademecum_konteneryzacji_-_Formowanie_kontenerowej_jednostki_ladunkowej</a> - książka Vademecum konteneryzacji</p> <p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>wykonaj projekt wstępny, koncepcyjny systemy transportu:</p> <p>- kontenerów; - węgla; - zboża; - gazu ziemnego;</p> <p>w relacji terminal morski - terminal lądowy, z udziałem transportu:</p> <p>- drogowego; - kolejowego; - śródlądowego;</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	