



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Regulacje Międzynarodowej Organizacji Morskiej, PG_00064910						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		3.0		7.0	25
Cel przedmiotu	Przedstawienie wybranych regulacji Międzynarodowej Organizacji Morskiej, które są istotne w procesie projektowania statków						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W13] wyjaśnia podstawowe zasady organizacji pracy indywidualnej i zespołowej, w tym różnych form przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedziny nauk inżyniersko-technicznych i dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów		Wykorzystuje nabytą wiedzę do prawidłowego stosowania regulacji IMO w procesie projektowania		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U12] rozwija swój potencjał i samodzielnie planuje własne uczenie się przez całe życie oraz potrafi ukierunkowywać innych w tym zakresie		Rozwija zasób wiedzy i umiejętności niezbędnych do prawidłowego doboru regulacji IMO podczas procesu projektowego		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_W11] interpretuje społeczne, ekonomiczne, prawne (w tym dotyczące ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego) i inne pozatechniczne uwarunkowania działalności inżynierskiej oraz uwzględniania je w praktyce inżynierskiej		Poznaje sposób interpretowania regulacji IMO		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_K12] jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych i inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w tym do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy		Rozumie wpływ regulacji IMO na życie gospodarczo społeczne w zakresie gospodarki morskiej		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		

Treści przedmiotu	<p>Ogolene zasady działalności IMO</p> <p>Relacja regulacji IMO do prawa krajowego</p> <p>Podstawowe konwencje i kodeksy IMO</p> <p>Zasady interpretacji regulacji IMO</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiada ugruntowaną wiedzę w zakresie podstaw oceanotechniki ze szczególnym uwzględnieniem projektowania statków		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Sprawdzan końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978, or "MARPOL 73/78"International Convention on Load LinesInternational Convention on Tonnage Measurement of Ships	
	Uzupełniająca lista lektur	www.imo.org  MSC Circ.1228	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczenie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Omów zakres stosowania konwencji SOLAS</p> <p>Omów zagrożenia środowiskowe którym przeciwdziała konwencja MARPOL</p> <p>Na jakiej podstawie dobiera się wyposażenie ratunkowe na statku</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.