



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Strefa przybrzeżna - projekt dyplomowy II, PG_00054616						
Kierunek studiów	Gospodarka przestrzenna						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	15.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Architektury -> Katedra Urbanistyki i Planowania Regionalnego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Od odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	60	0.0	0.0	60		
Cel przedmiotu	<p>Cel przedmiotu jest dwojaki. Pierwszym celem zajęć jest zapoznanie studentów ze specyfiką organizacji i funkcjonowania terminali portowych i złożonego węzła transportowego jakim jest port morski poprzez wykonanie wstępnego projektu zagospodarowania wybranych terminali portowych na obszarze portu Gdańska lub Gdyni</p> <p>Drugim celem jest praca projektowa nad tematem dyplomem w indywidualnej współpracy z promotorem, w kontekście potrzeby zintegrowanego gospodarowania w obszarach przybrzeżnych zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.</p>						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U06] potrafi sformułować specyfikację projektową złożonego zadania planistycznego, uwzględniającą aspekty prawne i inne aspekty pozatechniczne, w tym takie jak oddziaływanie społeczne i efektywność ekonomiczna	potrafi sformułować specyfikację projektową złożonego zadania planistycznego, uwzględniającą aspekty prawne i inne aspekty pozatechniczne, w tym takie jak oddziaływanie społeczne i efektywność ekonomiczna	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_W05] ma rozszerzoną wiedzę dotyczącą zarządzania, w tym na temat procedur stosowanych podczas integracji planów miejscowych z całym procesem planowania przestrzennego	Ma szeroką wiedzę dotyczącą procedur planistycznych pozwalających na integrowanie rozwiązań planistycznych w ramach planów miejscowych sporządzanych dla obszarów portowych, strefy przybrzeżnej oraz obszarów miejskich.	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_U05] zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniającą również aspekty pozatechniczne, potrafi zaprojektować złożony system przestrzenny różnej skali (dzielnic, miasta, regionu), używając do tego właściwych metod, technik i narzędzi, w tym potrafi sporządzić koncepcję urbanistyczną przekształceń zabudowy śródmiejskiej z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej	Potrafi wykonać koncepcje zagospodarowania terminalu portowego wpisując go właściwie w otoczenie portu i miasta portowego. W ramach pracy dyplomowej potrafi sporządzić koncepcję urbanistyczną przekształceń zabudowy śródmiejskiej z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej. W obu przypadkach posiada umiejętność zastosowania metod planistycznych i wykorzystania technik i narzędzi komputerowych.	[SU5] Ocena umiejętności prezentowania wyników realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU1] Ocena realizacji zadania
	[K7_K02] inicjuje zróżnicowane działania na rzecz interesu publicznego, w tym uczestniczy w przygotowaniu projektów społecznych, warsztatów planistycznych i urbanistycznych oraz debat publicznych na tematy związane z gospodarką przestrzenną, w ramach których potrafi rzetelnie przedstawić problem na forum nieprofesjonalnym i wytłumaczyć zastosowane metody i rozwiązania	inicjuje zróżnicowane działania na rzecz interesu publicznego, w tym uczestniczy w przygotowaniu projektów społecznych, warsztatów planistycznych i urbanistycznych oraz debat publicznych na tematy związane z gospodarką przestrzenną, w ramach których potrafi rzetelnie przedstawić problem na forum nieprofesjonalnym i wytłumaczyć zastosowane metody i rozwiązania	[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
	[K7_U03] wykorzystuje poznane metody dla opracowania niestandardowych analiz i opracowań z zakresu gospodarki przestrzennej; integruje wiedzę z zakresu różnych dyscyplin naukowych, stosuje podejście systemowe uwzględniając aspekty pozatechniczne	wykorzystuje poznane metody dla opracowania niestandardowych analiz i opracowań z zakresu gospodarki przestrzennej; integruje wiedzę z zakresu różnych dyscyplin naukowych, stosuje podejście systemowe uwzględniając aspekty pozatechniczne	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów	potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów	[SU1] Ocena realizacji zadania
	[K7_U04] planuje i przeprowadza symulacje komputerowe; w sposób zaawansowany posługuje się technikami informacyjno-komunikacyjnymi; interpretuje uzyskane wyniki i wyciąga wnioski w zakresie zjawisk związanych z gospodarką przestrzenną	planuje i przeprowadza symulacje komputerowe; w sposób zaawansowany posługuje się technikami informacyjno-komunikacyjnymi; interpretuje uzyskane wyniki i wyciąga wnioski w zakresie zjawisk związanych z gospodarką przestrzenną	[SU1] Ocena realizacji zadania
	[K7_W06] zna i rozumie pojęcia i zasady z zakresu ochrony prawa autorskiego oraz konieczność zarządzania zasobami własności intelektualnej	zna i rozumie pojęcia i zasady z zakresu ochrony prawa autorskiego oraz konieczność zarządzania zasobami własności intelektualnej	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U02] Analizuje i krytycznie ocenia istniejące zjawiska i rozwiązania przestrzenne występujące w strukturach zurbanizowanych różnej skali (w dzielnicy, mieście, regionie); wskazuje rozwiązania sytuacji problemowych i wyznacza właściwe kierunki rozwoju przestrzennego, uwzględniając przy tym wielorakie uwarunkowania; sporządza elementy opracowań planistycznych dotyczące polityki przestrzennej i strategii rozwoju miasta oraz regionu	Analizuje i krytycznie ocenia istniejące zjawiska i rozwiązania przestrzenne występujące w strukturach zurbanizowanych różnej skali (w dzielnicy, mieście, regionie); wskazuje rozwiązania sytuacji problemowych i wyznacza właściwe kierunki rozwoju przestrzennego, uwzględniając przy tym wielorakie uwarunkowania; sporządza elementy opracowań planistycznych dotyczące polityki przestrzennej i strategii rozwoju miasta oraz regionu	[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania
Treści przedmiotu	<p>1. Projektowanie wybranych terminali portowych 30 godzin projekt</p> <p>1.1. Projekt terminala kontenerowego dla założonych obrotów. Zaprojektowanie stanowiska przeładunkowego. Przyjęcie systemu składowania. Dobór urządzeń przeładunkowych. Obliczenie liczby bloków składowych. Określenie konfiguracji bloków kontenerów. Zdefiniowanie organizacji obsługi transportowej terminala (wewnętrznej i zewnętrznej). Zaprojektowanie obiektów i obszarów pomocniczych terminala.</p> <p>1.2. Projekt terminalu masowego konwencjonalnego dla założonych obrotów. Przyjęcie podstawowych założeń i danych (obroty, struktura wielkościowa struktura zawinięć). Przyjęcie układu linii cumowniczej i modelu obsługi jednostek. Obliczenie niezbędnej liczby stanowisk cumowniczych i długości linii cumowniczej. Obliczenie niezbędnej liczby i powierzchni placów składowych przy założonym systemie obsługi placów. Rozplanowanie przestrzenne terminalu z uwzględnieniem układu komunikacji drogowej.</p> <p>1.3. Projekt terminala drobnicowego. Organizacja placów składowych. Urządzenia obsługi placów składowych. Trendy rozwojowe w projektowaniu terminali drobnicowych (stanowiska ro-ro). Obliczenie niezbędnej liczby i powierzchni placów składowych przy założonym systemie obsługi placów. Rozplanowanie przestrzenne terminalu z uwzględnieniem układu komunikacji drogowej i kolejowej.</p> <p>2. Kontynuacja pracy dyplomowej projektowej, której dwa pierwsze etapy zostały zakończone na sem. II. Rozwinięcie projektu, wskazanie kierunków rozwoju i rekomendacji dla obszaru projektowego oraz opracowanie koncepcji jego zagospodarowania przestrzennego: 30 ćwiczeń promotorzy</p> <p>2.1. Określenie wytycznych projektowych do realizacji inwestycji na wybranym obszarze projektowym,</p> <p>2.2. Kompleksowa wizja zagospodarowania przestrzennego,</p> <p>2.3. Stworzenie programu przekształceń (działania przestrzenne, społeczne, ekonomiczne i powiązania pomiędzy nimi). Określenie działań i strategii wdrożenia programu przekształceń. Ocena potencjalnych skutków proponowanych działań i korzyści ekonomicznych, społecznych, ekologicznych, przestrzennych i innych,</p> <p>2.4. Określenie docelowej struktury funkcjonalno-przestrzennej wybranego obszaru,</p> <p>2.5. Koncepcja funkcjonowania systemów i podsystemów w obszarze projektowym (obszarów osiedleńczych, przyrodniczego, transportowo-logistycznego, energetycznego, obsługi turystycznej,),</p> <p>2.6. Projekt zagospodarowania całości obszaru,</p> <p>2.7. Projekt uszczegóławiający dla wybranego fragmentu.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Zaliczone przedmioty z modułów MK_3, MK_8 i MK_9 na specjalności ZZSP; potrafi pracować w środowisku GIS. Zaliczone przedmioty z modułów MK_3, MK_8 i MK_9 na specjalności ZZSP; potrafi pracować w środowisku GIS.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	Projekty terminali	100.0%	67.0%
	praca nad dyplomem	100.0%	33.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>K Krońnicka, <i>Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych</i>, Wydawnictwo PG, 2016.</p> <p>Zaucha J. (red.), <i>Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z analizami przestrzennymi</i>. Instytut Morski, Gdańsk, 2015 (http://www.umgdy.gov.pl/?cat=96)</p> <p>Dyrektywy UE, konwencje, ustawy i rozporządzenia, KPZK 2030, strategie rozwojowe portów morskich</p> <p>Agerschou H., Dand I., Ernst T., <i>Planning and design of ports and marine terminals</i>, wyd. drugie., Thomas Telford Ltd, 2004.</p> <p>Böse J. W., <i>Handbook of Terminal Planning</i>. Springer-Verlag New York, 2011.</p> <p>Gaythwaite J.W., <i>Design of Marine Facilities for the Berthing, Mooring, and Repair of Vessels</i>. Amer Society of Civil Engineers, 2004.</p> <p>Mazurkiewicz B. (red.), <i>Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1 - Z 45</i>. wydanie V, Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2008.</p> <p>Mazurkiewicz B. Wiśniewski F., <i>Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania, wykonywania i utrzymania</i>. Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2015.</p> <p>PIANC (Permanent International Association of Navigational Conferences)</p> <p>Thoresen C., <i>Port designers handbook. Recommendations and guidelines</i>. Thomas Telford, London, 2003.</p> <p>Tsinker P. (ed.), <i>Port engineering. Planning. Construction. Maintenance and security</i>. Wiley & Sons, 2004.</p> <p>UNCTAD, <i>Port development. A handbook for planners in developing countries</i>.</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Schultz-Zehden A., Gee K., Scibior K., <i>Handbook on Integrated Maritime Spatial Planning</i>. S.PRO., Berlin, 2008 (http://www.plancoast.eu/files/handbook_web.pdf).</p> <p>http://ec.europa.eu/ourcoast/index.cfm?menuID=19</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none"> 1.Zagospodarowanie przestrzenne terminalu portowego (np. kontenerowego, masowego specjalistycznego). 2. Oddziaływanie terminalu portowego na obszar aglomeracji portowej i regionu. 3.Charakterystyka zagrożeń linii brzegowej i środowiska strefy przybrzeżnej. 	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	