



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i zarządzanie transportem kolejowym, PG_00065226						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Sławomir Grulkowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących techniki i organizacji transportu kolejowego.						
	Przekazanie wiadomości o zarządzaniu pionowym w ruchu kolejowym						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U05] współdziała z innymi osobami w realizacji pracy zespołowej, zarówno w roli lidera jak i członka zespołu, osiągając skutecznie założone cele		Potrafi zidentyfikować i określić rolę transportu w danym miejscu i sytuacji gospodarczej. Potrafi ustalić wraz z zespołem hierarchię środków transportu		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K7_K01] uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych		Identyfikuje potrzeby taborowe i osobowe. Określa metodami naukowymi wykorzystanie potencjału transportowego		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		
	[K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych		Student potrafi określić przepustowość stacji i szlaku kolejowego. Potrafi ułożyć rozkład jazdy		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>WYKŁAD</p> <p>Zasady i procedury prowadzenia ruchu pociągów na sieci kolejowej.</p> <p>Procedura konstruowania rozkładu jazdy</p> <p>Technologia przewozów pasażerskich</p> <p>Technologia towarowych przewozów kolejowych</p> <p>Interoperacyjność</p> <p>Przepustowość linii i stacji kolejowych.</p> <p>ĆWICZENIA</p> <p>Cykliczny rozkład jazdy</p> <p>Obieg i obrót składu</p> <p>Obliczanie przepustowości</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowe informacje z przedmiotów Inżynieria Ruchu Kolejowego i Infrastruktura Transportu Szynowego											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej									
	Ćwiczenia i zadania	60.0%	50.0%									
	Sprawdzian końcowy	60.0%	50.0%									
Zalecana lista lektur	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="448 1290 794 1706">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1290 1489 1706"> <p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1711 794 1917">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1711 1489 1917"> <p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1921 794 1948">Adresy eZasobów</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1921 1489 1948">Adresy na platformie eNauczanie:</td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p>		Uzupełniająca lista lektur	<p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p>		Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Podstawowa lista lektur	<p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p>											
Uzupełniająca lista lektur	<p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p>											
Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:											

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Co to jest pociąg i jazda manewrowa? Cykliczny, zintegrowany rozkład jazdy Obliczanie potrzeb przewozowych
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.