



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Modelowanie procesów logistycznych, PG_00065234						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Daniel Kaszubowski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Daniel Kaszubowski mgr inż. Konrad Biszko					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		0.0		0.0	45
Cel przedmiotu	Dostarczenie wiedzy o technikach i zastosowaniach modelowania i symulacji procesów logistycznych oraz wykorzystania nabytej wiedzy w praktyce z zastosowaniem dedykowanej aplikacji symulacyjnej.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_K01] uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych		Umiejętność samodzielnego formułowania problemów badawczych		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K7_U06] rozwija swój potencjał wykorzystując własną inicjatywę i doświadczenie, biorąc osobistą odpowiedzialność za dążenie do realizacji swoich celów i zwiększanie możliwości rozwoju osobistego jak również swoich współpracowników		Umiejętność samodzielnego pozyskiwania praktycznych umiejętności z wykorzystaniem dostępnych źródeł danych		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K7_U05] współdziała z innymi osobami w realizacji pracy zespołowej, zarówno w roli lidera jak i członka zespołu, osiągając skutecznie założone cele		Umiejętność wspólnego wypracowania założeń rozwiązania problemu projektowego.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych		Umiejętność identyfikacji zagadnień problemowych w realizowanym zadaniu projektowym		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
Treści przedmiotu	1. Definicja symulacji i modelowania 2. Charakterystyka systemów operacyjnych 3. Zasady prowadzenia, przykłady i zalety symulacji 4. Użytkownicy symulacji 5. Procedura symulacji 6. Symulacja systemów kolejkowych 7. Symulacja zdarzeń dyskretnych						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa znajomość funkcjonowania systemów logistycznych.						

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zajęcia praktyczne	60.0%	50.0%
	Wykład - zaliczenie	60.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. A. M. Law, <i>Simulation Modeling and Analysis</i> . McGrawHill Education, 2015 2. K. A. Jurczyk, <i>Flexsim. Podręcznik użytkownika</i> . Intermarium, 2024 3. A. G. GreenWood, <i>Simulation Primer</i> , FlexSim, 2019 4. A. G. GreenWood, <i>Simulation Software Primer</i> , FlexSim, 2020	
	Uzupełniająca lista lektur	Bieżąca literatura branżowa	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Podstawy trybu 3D 2. Tworzenie logiki przepływu elementów 3. Definiowanie parametrów obiektów w modelu 4. Model stanowiska kontroli jakości 5. Model systemu przenośników		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.