



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Infrastruktura portów lotniczych, PG_00065282						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Marek Pszczoła					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. Marek Pszczoła dr inż. Łukasz Mejtun					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	0.0	30		
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest szczegółowe omówienie elementów infrastruktury portów lotniczych związanych z funkcjonowaniem zarówno części lotniska związanej z operacjami statków powietrznych (drogi startowe, drogi kołowania, płyty postojowe, hangary, płyty do odladzania, jak i części związanej z ruchem pasażerskim (terminale, pirsy, passenger bridges, parkingi, strefy kiss@fly) i inne.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U02] przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników, przez analizę syntezę informacji w różnych kontekstach technicznych, podchodząc krytycznie do ich interpretacji	Student podejmuje kompetentne i etyczne decyzje związane z pozyskaną wiedzą w zakresie elementów infrastruktury portów lotniczych.	[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_U05] współdziała z innymi osobami w realizacji pracy zespołowej, zarówno w roli lidera jak i członka zespołu, osiągając skutecznie założone cele	Student potrafi wykonać syntezę informacji poszczególnych elementów infrastruktury portu lotniczego. Przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników.	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi
	[K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych	Student identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane z infrastrukturą portu lotniczego, jako niezbędnego elementu związanego z funkcjonowaniem transportu powietrznego.	[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
	[K7_K01] uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	Student uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych w odniesieniu do analizy elementów infrastruktury portu lotniczego.	[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
[K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych	Student współdziała z innymi osobami w grupie w realizacji pracy zespołowej, zarówno w roli lidera jak i członka zespołu, osiągając skutecznie założone cele związane z infrastrukturą portów lotniczych.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji	
Treści przedmiotu	<p>Treści przedmiotu w zakresie wykładu obejmują:</p> <p>Wprowadzenie do przedmiotu Infrastruktura portów lotniczych, rozwój historyczny portów lotniczych wraz z rozwojem środków transportu powietrznego, szczegółowe omówienie poszczególnych elementów portu lotniczego związanych z jego bezpośrednim funkcjonowaniem, podział portów lotniczych w zależności od celu jakimi mają służyć (tylko pasażerskie, tylko cargo, pasażerskie i cargo), analiza projektowania, budowy oraz utrzymania DS, aprons, taxiways, terminali. Organizacja pracy lotniska, rozwój infrastruktury, elastyczność, planowanie.</p> <p>Treści przedmiotu w zakresie ćwiczeń:</p> <p>Szczegółowa analiza elementów infrastruktury wybranego portu lotniczego.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	Wykład zaliczenie	55.0%	60.0%
	Ćwiczenia, ocena pracy	60.0%	40.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Pegamon, 2000, Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, Aerodrome Design and Operations, ICAO, 2004, Horonjeff R., McKelvey F.X., Sproule W.J., Young S.B., Planning and Design of Airports, McGraw-Hill Companies, Inc. Fifth Edition, 2010	
	Uzupełniająca lista lektur	Kazda A., Caves E. R., Airport Design and Operation, Wydawnictwo Pegamon, 2000,	
	Adresy eZasobów	<p>Podstawowe</p> <p>https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/program-lotniskowy/infrastruktura-lotniskowa - Infrastruktura związana z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).</p> <p>Adresy na platformie eNauczenie:</p>	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.