



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Planowanie i organizacja robót kolejowych, PG_00062463						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Zbigniew Kędra				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Kamila Szwaczkiewicz				
			dr inż. Zbigniew Kędra				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest nauczanie studentów planowania robót torowych w zakresie: przedmiarowania, kosztorysowania, organizacji i harmonogramowania napraw bieżących i głównych robót kolejowych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych		Podejmuje kompetentne i ekonomiczne decyzje planując i organizując roboty kolejowe		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K7_U05] współdziała z innymi osobami w realizacji pracy zespołowej, zarówno w roli lidera jak i członka zespołu, osiągając skutecznie założone cele		Potrafi współdziałać w grupie przy realizacji zagadnień związanych z planowaniem i organizacją napraw torów kolejowych		[SU1] Ocena realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych		Ma pogłębioną wiedzę z zakresu planowania i organizacji robót kolejowych		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U02] przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników, przez analizę syntezę informacji w różnych kontekstach technicznych, podchodząc krytycznie do ich interpretacji		Przedstawia logiczne argumenty przyjętych rozwiązań technologiczno-organizacyjnych		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_K01] uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych		Ma świadomość znaczenia wiedzy w zakresie planowania i organizacji robót kolejowych		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		

Treści przedmiotu	<p>Wykłady: Charakterystyka i zakres utrzymania dróg szynowych. Planowanie robót kolejowych. Przedmiary i obmiary robót kolejowych. Zasady kosztorysowania robót kolejowych. Rodzaje i zasady wykonania harmonogramów robót. Zasady sporządzania harmonogramów liniowych. Zasady sporządzania harmonogramów złożonych. Technologia i organizacja robót kolejowych. Mechanizacja robót kolejowych.</p> <p>Projekt i laboratorium: Opracowanie technologii, organizacji i zaplanowanie realizacji wybranych robót torowych (podbijanie toru, oczyszczanie podsypki, szlifowanie szyn, balastowanie toru i rozjazdów, demontaż i montaż toru i rozjazdów, transport materiałów, roboty ziemne). Wykonanie przedmiaru robót kolejowych. Sporządzenie kosztorysu robót kolejowych. Zaplanowanie organizacji robót kolejowych. Wykonanie harmonogramu złożonego naprawy bieżącej lub głównej. Omówienie i prezentacja planowanej naprawy.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Zna podstawowe technologie robót kolejowych i podstawy ich planowania.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Wykład	50.0%	40.0%
	Ćwiczenia	60.0%	30.0%
	Laboratorium	100.0%	30.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Kędra Z.: Technologia robót torowych. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk, 2017.</p> <p>Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych. Id-114, PKP PLK S.A.</p> <p>Kędra Z.: Materiały dydaktyczne z wykładów do przedmiotu .</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>KNR 2-37 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym</p> <p>KNR W-2-37 Budowa i remont nawierzchni torowych, tory o prześwicie normalnym 1435 mm</p> <p>KNP 16 Roboty torowe</p>	
	Adresy eZasobów	<p>Adresy na platformie eNauczanie:</p> <p>Utrzymanie dróg szynowych - Transport - 2024/25 - Moodle ID: 35166 https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=35166</p>	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.