



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Regulacje Międzynarodowej Organizacji Morskiej, PG_0006557						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	9		6.0		10.0	25
Cel przedmiotu	Przedstawienie wybranych regulacji Międzynarodowej Organizacji Morskiej, które są istotne w procesie projektowania statków						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W13] wyjaśnia podstawowe zasady organizacji pracy indywidualnej i zespołowej, w tym różnych form przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedziny nauk inżyniersko-technicznych i dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów		Wykorzystuje nabytą wiedzę do prawidłowego stosowania regulacji IMO w procesie projektowania		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U14] integruje informacje pozyskane z literatury oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku obcym, dokonując ich twórczej interpretacji i krytycznej oceny oraz wyciągając wnioski		Potrafi syntetyzować informacje z regulacji IMO		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_K12] jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych i inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w tym do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy		Rozumie wpływ regulacji IMO na życie gospodarczo społeczne w zakresie gospodarki morskiej		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		
	[K7_W11] interpretuje społeczne, ekonomiczne, prawne (w tym dotyczące ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego) i inne pozatechniczne uwarunkowania działalności inżynierskiej oraz uwzględniania je w praktyce inżynierskiej		Poznaje sposób interpretowania regulacji IMO		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>Ogolone zasady działalności IMO</p> <p>Relacja regulacji IMO do prawa krajowego</p> <p>Podstawowe konwencje i kodeksy IMO</p> <p>Zasady interpretacji regulacji IMO</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiada ugruntowaną wiedzę w zakresie podstaw oceanotechniki ze szczególnym uwzględnieniem projektowania statków		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Sprawdzan końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978, or "MARPOL 73/78"International Convention on Load LinesInternational Convention on Tonnage Measurement of Ships</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>www.imo.org</p> <p>MSC Circ.1228</p>	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Omów zakres stosowania konwencji SOLAS</p> <p>Omów zagrożenia środowiskowe którym przeciwdziała konwencja MARPOL</p> <p>Na jakiej podstawie dobiera się wyposażenie ratunkowe na statku</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.