



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Seminarium porty i drogi wodne, PG_00041433						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Łądowej i Środowiska -> Katedra Geotechniki, Geologii i Budownictwa Morskiego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		prof. dr hab. inż. Lech Bałachowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		40.0	75
Cel przedmiotu	Pogłębienie wiedzy z obszaru budowy portów, konstrukcji portowych i hydrotechnicznych oraz dróg wodnych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U15] posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania		Student potrafi analizować zachowanie się konstrukcji morskich i hydrotechnicznych.				
	[K7_W11] ma rozszerzoną wiedzę na temat morskich i śródlądowych konstrukcji hydrotechnicznych; ma wiedzę na temat hydraulicznych i hydrologicznych uwarunkowań projektowania i eksploatacji obiektów oraz konstrukcji budowlanych		Student zna problemy wykonawstwa i eksploatacji konstrukcji morskich i hydrotechnicznych.				
	[K7_K04] rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy na temat budownictwa i podtrzymywania etosu zawodu inżyniera budownictwa		Student przedstawia prezentację na temat budownictwa morskiego i hydrotechnicznego				
	[K7_K02] uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych; rzetelnie ocenia wyniki prac swoich i swojego zespołu		Student poznaje i analizuje literaturę krajową i obcą w rozpatrywanej dziedzinie.				
Treści przedmiotu	Budowa i utrzymanie portów. Konstrukcje portowe. Ochrona brzegów morskich. Zagospodarowanie refulatów. Wzmacnianie podłoża w budownictwie morskim. Kanały żeglowne w Polsce. Konstrukcje hydrotechniczne na drogach wodnych. Elektrownie wodne. Konstrukcje pełnomorskie.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość mechaniki gruntów, hydrauliki i hydrologii, technologii betonu, fundamentowania, wzmacniania podłoża i robót ziemnych.						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	prezentacja		60.0%		50.0%		
	obecność i aktywność na zajęciach		70.0%		50.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Bolesław Mazurkiewicz, Encyklopedia Budownictwa Morskiego, Gdańsk, 2005 Waldemar Magda, Rurociągi Podmorskie, PWN Warszawa, 2020 Stefan Bednarczyk, Przepływy nieustalone w kanałach i rurociągach siłowni wodnych, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, 2020 Lech Bałachowski, Norbert Kurek, Kryteria kontroli jakości zagęszczenia wgłębnego gruntów niespoistych, Inżynieria Morska i Geotechnika, 4/2017
	Uzupełniająca lista lektur	Publikacje w czasopismach branżowych
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Budowa portów w Polsce i na świecie Drogi wodne Wzmacnianie podłoża w portach	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.