



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	SEMINARIUM Z BUDOWNICTWA WODNEGO I MORSKIEGO, PG_00041430						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Geotechniki, Geologii i Budownictwa Morskiego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Waldemar Magda				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		65.0	100
Cel przedmiotu	Student analizuje wiedzę z dziedzin nauki określonych kierunkiem studiów i profilem budownictwa wodnego i morskiego, rozwiązuje problem zadany jako zadanie indywidualnej pracy seminaryjnej, przygotowuje i wygłasza prezentację multimedialną ilustrującą wykonaną pracę.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U15] posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania		Student posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwa wodnego i morskiego, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania		
	[K7_K04] rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy na temat budownictwa i podtrzymywania etosu zawodu inżyniera budownictwa		Student rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy na temat budownictwa wodnego i morskiego; rozumie ideę podtrzymywania etosu zawodu inżyniera budownictwa wodnego i morskiego.		[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej		
	[K7_K02] uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych; rzetelnie ocenia wyniki prac swoich i swojego zespołu		Student jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac oraz ocenę prac podległego mu zespołu.		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		
	[K7_W15] ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania		Student ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwa wodnego i morskiego, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
Treści przedmiotu	Referaty specjalistyczne pracowników Katedry, zaproszonych gości z innych uczelni krajowych lub zagranicznych, gości ze specjalistycznych przedsiębiorstw wykonawczych i biur projektowych. Tematyka referatów z zakresu najnowszych rozwiązań krajowych i zagranicznych w budownictwie wodnym i morskim.						
	Przygotowanie i prezentacja multimedialna tematyki kolejnych prac dyplomowych realizowanych przez poszczególnych studentów wraz z dyskusją i odpowiedziami na zadawane pytania oraz uzasadnieniem proponowanych rozwiązań. Istnieje możliwość prezentacji w języku angielskim.						

Wymagania wstępne i dodatkowe	Brak wymagań wstępnych i dodatkowych.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja postępów w pracy dyplomowej	60.0%	40.0%
	Prezentacja wybranego zagadnienia	60.0%	60.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kulczyk J., Winter J.: Żegluga śródlądowa. 2005.</li> <li>2. Selim Yalin M., Ferreira da Silva A.M.: Fluvial processes. IAHR, 2001.</li> <li>3. Szling Z. Winter J.: Śródlądowe drogi wodne. Skrypt Politechniki Wrocławskiej. 1986.</li> <li>4. Wielgus W.: Obliczenia hydrauliczne śluz żeglugowych. Skrypt Politechniki Krakowskiej 1980.</li> <li>5. Wołoszyn J., Czamara W., Eliasiewicz R., Krężel J.: Regulacja rzek i potoków. Wydawnictwo Akademii Rolniczej we Wrocławiu, Wrocław, 1994.</li> <li>6. J. Kubicki: <i>Organizacja transportu morskiego</i>. WSM, Gdynia 1994.</li> <li>7. E. Lewko: <i>Portowe roboty czerpalne i podwodne</i>. WAM, Gdynia 2006.</li> <li>8. Mazurkiewicz B.: <i>Encyklopedia inżynierii morskiej</i>. Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1986.</li> <li>9. <i>Poradnik hydrotechnika</i>. Praca zbiorowa pod red. S. Massela. Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1992.</li> <li>10. <i>Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1 Z45</i>.</li> <li>11. Handbook Quay Walls. CUR: Centre for Civil Engineering Research and Codes, Public Works Rotterdam, Port of Rotterdam. Taylor &amp; Francis, Gouda, The Netherlands, September 2005.</li> <li>12. Hueckel S.: <i>Budownictwo morskie</i>, tom I, II, III i IV. Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1972.</li> <li>13. Mazurkiewicz B.: <i>Hydrotechniczne konstrukcje stoczniowe</i>, cz. I i II. Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1981.</li> <li>14. Mazurkiewicz B.: <i>Pochylnie podłużne i poprzeczne</i>. Budownictwo Wodne Nr 16 Zeszyty Naukowe Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 1971.</li> <li>15. Mazurkiewicz B.: <i>Doki suche</i>. Gdańskie Towarzystwo Naukowe, Acta Technica</li> <li>16. <i>Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1-Z45</i>. Praca zbiorowa pod red. B. Mazurkiewicza. Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006.</li> <li>17. Bednarczyk S., Bolt A., Mackiewicz S.: <i>Stateczność oraz bezpieczeństwo jazów i zapór</i>, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2009</li> <li>18. Bednarczyk S., Duszyński R.: <i>Hydrauliczne i hydrotechniczne podstawy rewitalizacji rzek</i>, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2008</li> </ol>	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Inżynieria morska i geotechnika</i> dwumiesięcznik.</li> <li>2. Lambor J.: <i>Gospodarka wodna na zbiornikach retencyjnych</i>. Arkady 1962.</li> <li>3. Dziewoński Z.: <i>Rolnicze zbiorniki retencyjne</i>. PWN 1974.</li> <li>4. Szpindor A., Piotrowski J.: <i>Gospodarka wodna</i>. PWN 1984.</li> <li>5. Mikulski M.: <i>Gospodarka wodna</i>. POWN 1997.</li> <li>6. Ciepeliowski A.: <i>Gospodarowanie zasobami wodnymi</i>. SGGW 1999.</li> <li>7. Budownictwo Betonowe t. XVII <i>Budownictwo wodne śródlądowe</i>. ARKADY 1969.</li> <li>8. Wolski W.: <i>Zapory ziemne</i>. ARKADY 1973.</li> <li>9. Fantl K.: <i>Budowle piętrzące</i>. ARKADY 1972.</li> <li>10. Depczyński W., Szamowski A.: <i>Budowle i zbiorniki wodne</i>. 1999.</li> </ol>	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urządzenia przelewowe i spustowe.</li> <li>2. Konstrukcje korpusu, płyty wypadowej.</li> <li>3. Zapory ziemne konstrukcja i zasady wykonawstwa.</li> <li>4. Zapory ziemne umocnienia skarpy odwodnej.</li> <li>5. Stateczność budowli piętrzącej.</li> <li>6. Budowle piętrzące zasady konstrukcji.</li> <li>7. Ujęcia wody rodzaje konstrukcji.</li> <li>8. Zbiorniki podziemne, zasady wymiarowania.</li> <li>9. Warunki, jakie powinien spełniać przekrój poprzeczny drogi wodnej.</li> <li>10. Rurociągi podatne, stosowane wyroby.</li> <li>1. Rozwiązania konstrukcyjne falochronów. Projektowanie falochronów narzutowych i stawianych.</li> <li>2. Rozwiązania konstrukcyjne nabrzeży. Projektowanie nabrzeży na palach; odciążające działanie płyty nabrzeża.</li> <li>3. Charakterystyka hydrotechnicznych konstrukcji stoczniowych (pochylnie, doki suche i pływające).</li> <li>4. Zasady wymiarowania i obciążenia pochylni podczas budowy i wodowania statków.</li> <li>5. Urządzenia cumownicze i odbojowe.</li> <li>6. Śluzy morskie.</li> <li>7. Tunele podwodne.</li> </ol>		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.