

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Drogi szynowe II, PG_00065916						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Sławomir Grulkowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Michał Urbaniak				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		0.0	20
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami i metodami diagnostycznymi dla infrastruktury kolejowej						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U07] Projektuje i konstruuje obiekty budowlane w sposób zrównoważony, z dbałością o środowisko przyrodnicze i minimalny ślad węglowy		Zna metody analizy diagnostycznej. Potrafi przeprowadzić prostą analizę		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K6_U03] Projektuje obiekty i detale w budownictwie, procesy i systemy budowlane, stosując odpowiednie normy i metody projektowania.		Student potrafi klasyfikować usterki i zastosować odpowiednią technologię naprawy		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K6_W07] Wykazuje zrozumienie wpływu inwestycji na środowisko oraz wzajemnych powiązań i zależności między obiektem budowlanym, a środowiskiem przyrodniczym		Student potrafi podejmować decyzje na podstawie przeprowadzonych pomiarów		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W03] Wykazuje się wiedzą i zrozumieniem procesów oraz ustalonych norm i metod projektowania w zakresie budownictwa oraz jest świadomy ich ograniczeń.		Student zna podstawowe parametry toru kolejowego wymagające diagnostyki. Zna narzędzia i metody pomiaru		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
Treści przedmiotu	Pojęcie diagnostyki toru kolejowego. Diagnostyka geometrii toru. Diagnostyka elementów nawierzchni. Diagnostyka toru bezstykowego. Diagnostyka podtorza. Narzędzia i urządzenia diagnostyczne						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość infrastruktury transportu kolejowego						
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Sprawdzian		50.0%		50.0%		
	Zadania		50.0%		50.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Koc Władysław, Grulkowski Sławomir, Kędra Zbigniew, Nowakowski Mirosław J., Drogi Szynowe Bałuch H., Diagnostyka nawierzchni kolejowej
	Uzupełniająca lista lektur	Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Odczyt wykresu diagnostycznego	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.