



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Metody matematyczne w transporcie, PG_00062421						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Anita Milewska				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	15.0	0.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		15.0		40.0	100
Cel przedmiotu	Umiejętność wektorowego opisu ruchu obiektu w czasie i w przestrzeni oraz zagadnień związanych z tym ruchem. Analiza sygnałów harmonicznnych i układów drgających występujących w zagadnieniach związanych z transportem. Umiejętność analizowania danych pomiarowych i wnioskowania w odniesieniu do różnych aspektów dotyczących transportu.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U01] tworzy innowacyjne rozwiązania złożonych i nieustrukturyzowanych problemów uwzględniając zmienność otoczenia przez syntezę informacji pochodzących z wielu źródeł, wykorzystując metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne	Student tworzy innowacyjne rozwiązania złożonych problemów występujących w transporcie, wykorzystując właściwie dobrane metody. Student potrafi właściwie zaplanować eksperyment w celu pozyskania potrzebnych danych.	[SU1] Ocena realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi
	[K7_W04] analizuje w pogłębiony sposób złożone problemy na podstawie wiarygodnych danych i właściwie dobranych metod, uzyskując logiczne rozwiązania	Student potrafi stosować metody służące do rozwiązywania zagadnień optymalizacyjnych, potrafi znaleźć rozwiązanie modelu matematycznego opisującego zagadnienia związane z transportem.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_K01] uznaje znaczenie wiedzy związanej z kierunkiem w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	Student zna metody służące do rozwiązywania zagadnień optymalizacyjnych, potrafi sformułować modele matematyczne opisujące zagadnienia związane z transportem.	[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
[K7_W03] demonstruje w pogłębionym stopniu przygotowanie w zakresie zastosowań metod analitycznych oraz technik formułowania i rozwiązywania problemów związanych z systemami transportowymi	Student potrafi zastosować właściwe metody analityczne do zagadnień dotyczących transportu, potrafi zinterpretować i zweryfikować poprawność wyników otrzymanych z analizy.	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej	
Treści przedmiotu	Ruch punktu w przestrzeni - opis wektorowy, wektor prędkości, wektor przyspieszenia, krzywizna trajektorii ruchu, okrąg krzywiznowy, trójścian Freneta, wzory Freneta. Aproksymacja danych pomiarowych i wnioskowanie dotyczące zagadnień występujących w transporcie. Rozkład Weibulla w zagadnieniach transportowych i wyznaczanie jego parametrów z próby. Średnia ruchoma i ważona średnia ruchoma. Regresja wieloraka, regresja liniowa, analiza regresji krokowej. Macierz korelacji, współczynnik determinacji, korelacji i zgodności. Transformata Fouriera i jej zastosowanie w zagadnieniach związanych z transportem. Sygnały, filtrowanie sygnału, sygnały harmoniczne i ich zastosowanie w układach drgających występujących w zagadnieniach związanych z transportem.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość zagadnień rachunku wektorowego, analizy matematycznej, równań różniczkowych, probabilistyki, statystyki matematycznej.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	zaliczenie laboratorium	60.0%	33.0%
	kolokwium (zagadnienia z ćwiczeń i wykładów)	55.0%	33.0%
	egzamin	55.0%	34.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Szabatin J., "Podstawy teorii sygnałów", WKŁ (różne wydania) Mieloszyk E., "Nieklasyczny rachunek operatorów w zastosowaniu do uogólnionych układów dynamicznych", Wyd. IMP PAN, Gdańsk 2008 Trajdos T., "Matematyka, cz. 3", WNT (różne wydania)	
	Uzupełniająca lista lektur	Milewska A., Żukowska J., "Próba zastosowania rozkładu Weibulla do analiz strat w ruchu drogowym", Journal of KONBiN, 2008	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Aproksymować dane pomiarowe parabolą - uwzględnić różne przypadki równania paraboli. 2. Przedstawić i uzasadnić przykład układu generującego sygnały harmoniczne, występujący w transporcie.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.