



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------|---|------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Logistyka miejska, PG_00062461 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Transport | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | luty 2025 r. | | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | 2025/2026 | | |
| Poziom kształcenia | II stopnia | | Grupa zajęć | | Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | | Sposób realizacji | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 1 | | Język wykładowy | | polski | | |
| Semestr studiów | 2 | | Liczba punktów ECTS | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | | Forma zaliczenia | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Ładowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr Justyna Staszak-Winkler | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach | Praca własna studenta | RAZEM | | |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | 5.0 | 25.0 | 75 | | |
| Cel przedmiotu | Celem przedmiotu "Logistyka miejska" jest przekazanie studentom wiedzy teoretycznej i praktycznej na temat procesów logistycznych w środowisku miejskim, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania przepływami ładunków. Studenci poznają metody optymalizacji transportu towarów w miastach, narzędzia i technologie wspierające zarządzanie logistyką na obszarach zurbanizowanych, rozumieją wyzwania związane z urbanizacją i wzrostem zapotrzebowania na dostawy. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych | | Student aktywnie uczestniczy w pracy zespołu, bierze odpowiedzialność za stawiane mu zadania z zakresu logistyki miejskiej | | [SK2] Ocena postępów pracy [SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce | | |
| | [K7_U02] przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników, przez analizę syntezę informacji w różnych kontekstach technicznych, podchodząc krytycznie do ich interpretacji | | Student tworzy rozwiązania określonych problemów logistycznych, krytycznie analizuje omawiane zjawiska i procesy z zakresu logistyki miejskiej | | [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU1] Ocena realizacji zadania | | |
| | [K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych | | Student potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną i praktyczną do opisu i analizy zjawisk z zakresu logistyki miejskiej | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |

| | | | |
|---|---|---|-------------------------|
| Treści przedmiotu | <p>Miasto jako kategoria ekonomiczna i podmiot logistyczny. System logistyczny miasta i procesy wpływające na jego funkcjonowanie. Definicje logistyki miejskiej. Podział funkcjonalny i obszarowy logistyki miejskiej. Problemy transportu ładunków w miastach. Planowanie miejskiej polityki transportu ładunków. Narzędzia zarządzania transportem ładunków. Podstawy modelowania logistyki miejskiej. Rozwiązania usprawniające przepływy ładunków. Centra logistyczne w miastach. Konsolidacja dostaw. Zrównoważona przyszłość transportu. Plany zrównoważonej logistyki miejskiej (SULP) a Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) - wytyczne, zasady wdrażania. Przykłady dobrych praktyk.</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | laboratorium | 60.0% | 25.0% |
| | projekt | 60.0% | 25.0% |
| | wykład | 60.0% | 50.0% |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>1. Tundys B. : Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Wydawnictwo Difin,2008</p> <p>2. Szymczak M.: Logistyka miejska. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, 2008</p> <p>3. Kaszubowski D.: Metoda wspomagająca wybór modelu transportu ładunków przez samorząd lokalny, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2019</p> <p>4. Szołtysek. J. : Podstawy logistyki miejskiej. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice, 2007</p> <p>5. Szołtysek. J.: Logistyka miasta. Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2016</p> | |
| | Uzupełniająca lista lektur | <p>literatura branżowa</p> <p>artykuły naukowe</p> | |
| | Adresy eZasobów | Adresy na platformie eNauczanie: | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>Systemowe ujęcie w zarządzaniu miejskim transportem ładunków.</p> <p>Zadania samorządu lokalnego w zarządzaniu miejskim transportem ładunków.</p> <p>Czynniki warunkujące możliwość stosowania konsolidacji dostaw.</p> | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.