



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|--------------|---|------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Diagnostyka infrastruktury drogowej, PG_00062465 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Transport | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | luty 2025 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2025/2026 | | |
| Poziom kształcenia | II stopnia | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 1 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 2 | Liczba punktów ECTS | | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | odpowiedzialny za przedmiot | dr hab. inż. Piotr Jaskuła | | | | | |
| | prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | 5.0 | | 25.0 | | 75 |
| Cel przedmiotu | Diagnostyka elementem Systemu Zarządzania Nawierzchniami i podstawy prawne w Polsce. Cele i efekty diagnostyki. Zakres badań. Kryteria oceny stanu nawierzchni na podstawie DSN. Diagnostyka nawierzchni lotniskowej, poza miejskiej i miejskiej. Modele predykcji stanu nawierzchni i oceny trwałości nawierzchni. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych | | Potrafi wskazać badanie do predykcji stanu nawierzchni. | | [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK2] Ocena postępów pracy [SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie | | |
| | [K7_U02] przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników, przez analizę syntezę informacji w różnych kontekstach technicznych, podchodząc krytycznie do ich interpretacji | | Potrafi ocenić wyniki oceny nawierzchni. | | [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU1] Ocena realizacji zadania | | |
| | [K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych | | Zna cele i zakres diagnostyki nawierzchni. | | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |

| | | | |
|---|---|-------------------|-------------------------|
| Treści przedmiotu | <p>Wykład: Nawierzchnia. Diagnostyka elementem Systemu Zarządzania Nawierzchniami i podstawy prawne w Polsce. Cele i efekty diagnostyki. Zakres badań (stan powierzchni, równość, nośność, przeciwpoślizgowe, hałas) i metodologia oceny stanu nawierzchni. Kryteria oceny stanu nawierzchni na podstawie DSN. Diagnostyka nawierzchni lotniskowej, poza miejskiej i miejskiej. Modele predykcji stanu nawierzchni i oceny trwałości nawierzchni.</p> <p>Lab: Ocena wizualna stanu nawierzchni wybranego fragmentu jezdni. Badania ugięć nawierzchni z wykorzystaniem aparatu FWD. Badania równości podłużnej i poprzecznej oraz właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni.</p> <p>Proj: Określenie stanu technicznego odcinka drogi miejskiej na podstawie oceny wizualnej. Ocena nośności nawierzchni. Ocena równości i właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | Laboratorium | 60.0% | 50.0% |
| | Projekt | 60.0% | 50.0% |
| Zalecana lista lektur | <p>Podstawowa lista lektur</p> <p>https://www.gov.pl/web/gddkia/diagnostyka-stanu-nawierzchni</p> <p>Diagnostyka Stanu Nawierzchni - https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarzadzenia-generalnego-dyrektor_17474/zarzadzenie%2034%20zalacznik%20wytyczne%20stosowania.pdf</p> <p>Jerzy Piłat, Piotr Radziszewski, Nawierzchnie Asfaltowe, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2007</p> <p>Antoni Szydło, Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego, Cement Polski, Kraków 2004</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Thom N., Principles of Pavement Engineering, Emerald Publishing Limited, 2008</p> <p>Adresy eZasobów</p> <p>Adresy na platformie eNauczanie:</p> | | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.