



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie okrętów II, PG_00060552						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki			
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	3	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS		4.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Projektowania Okrętu - Brak (istniała Wcześniej)						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Tomasz Hinz					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	45.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		6.0		34.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest rozwijanie umiejętności projektowania oraz pozyskanie wiedzy w zakresie oceny stateczności statku uszkodzonego.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykonać podstawowe obliczenia statecznościowe.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student posiada uporządkowaną wiedzę w zakresie stateczności awaryjnej statku w zakresie potrzebnym do jego projektowania		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania		Student potrafi przygotować uproszczoną dokumentację statecznościową statku nieuszkodzonego i uszkodzonego		[SU1] Ocena realizacji zadania		

Treści przedmiotu	1. Koncepcja niezatapialności i stateczności awaryjnej statku oraz podziału grodziowego. 2. Miary stateczności awaryjnej statku i wykorzystywane techniki obliczeniowe. 3. Deterministyczna ocena stateczności awaryjnej statku. 4. Probabilistyczna ocena stateczności awaryjnej statku. 5. Modelowanie kadłuba statku wraz z podziałem przestrzennym w NAPA 6. Obliczenia stateczności awaryjnej w NAPA.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Dobre opanowanie wiedzy w zakresie hydrostatyki okrętu oraz stateczności statku nieuszkodzonego.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Raport	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1) International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 2) International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) 3) International Convention on Load Lines 4) NAPA Manual	
	Uzupełniająca lista lektur	Ruponen, Pekka: Principles of Ship Buoyancy and Stability	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Wykonaj i zaprezentuj wybrane obliczenia statecznościowe. Omów podział wodoszczelny kadłuba statku. Wygeneruj zbiór uszkodzeń spełniających wymogi przepisów konwencji SOLAS.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.