



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja kadłuba laminatowego, PG_00060608						
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Artur Karczewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami projektowania i wymiarowania konstrukcji kadłubajachtu z materiałów kompozytowych w oparciu o przepisy towarzystw klasyfikacyjnych i z uwzględnieniemwarunkowań technologicznych						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji jachtów		Student zna i potrafi używać metod i narzędzi w zakresie konstruowania kadłuba laminatowego.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U06] potrafi zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, budowy i eksploatacji jachtów		Student potrafi rozwiązać prosty problem w zakresie konstrukcji kadłuba laminatowego.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_W02] ma wiedzę w zakresie mechaniki technicznej, mechaniki płynów, wytrzymałości materiałów, niezbędną do zrozumienia podstawowych zjawisk fizycznych występujących w oceanotechnice		Student posiada wiedzę z zakresu wytrzymałości materiałów laminatowych.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
Treści przedmiotu	Związek konstrukcji z projektem jachtu <> Podstawy projektowanie konstrukcji laminatowych <> Wymaganiakonstrukcyjno-technologiczne wynikające z przepisów towarzystw klasyfikacyjnych i norm <> Przegląd i dobórmateriałów niemetalowych stosowanych w konstrukcjach okrętowych <> Związek konstrukcji z technologią wkonstrukcjach kompozytowych <> Przegląd węzłów konstrukcyjnych i zasady ich projektowania <> Podstawoweobliczenia konstrukcyjne <> Proces technologiczny konstrukcji kompozytowych						
Wymagania wstępne i dodatkowe							

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Podstawy projektowania jachtów; Lars Larsson, Rolf E. Eliasson, Michał Orych. Budowa i naprawa jachtów z laminatów; Witold Tobis.	
	Uzupełniająca lista lektur	Przepisy Klasyfikacji i Budowy Jachtów Morskich, PRS. PN-EN ISO 12215: Małe statki Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba.	
	Adresy eZasobów		
	Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.