



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Inteligentne systemy transportowe, PG_00060657						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Projektowania Okrętu - Brak (istniała Wcześniej)						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		prof. dr hab. inż. Jakub Montewka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		1.0		9.0	25
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie Studenta z podstawowymi zagadnieniami związanymi z nowoczesnymi, inteligentnymi technologiami stosowanymi w transporcie multimodalnym. Przedmiot ma za zadanie przedstawienie najważniejszych aspektów w dziedzinie nowoczesnych rozwiązań w systemach transportowych, w szczególności pod kątem telematyki, cyfryzacji, automatyzacji i robotyzacji. Istotną częścią przedmiotu są ćwiczenia, w których Student analizuje wybrany temat pod kątem inteligentnych technologii w transporcie multimodalnym.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student ma świadomość konieczności rozwoju w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem szeregu aspektów przynależnych do danego systemu oraz otoczenia w jakim ten system funkcjonuje.			[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym	
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji środków i systemów transportowych		Student potrafi wskazać na główne elementy związane z procesem projektowania, budowy oraz eksploatacji systemów transportu morskiego oraz stosowanych środków transportu.			[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym	
	[K6_K01] ma świadomość potrzeby ciągłego doskonalenia w zakresie wykonywanego zawodu oraz zna możliwości dalszego kształcenia się		Student ma świadomość tempa w jakim następuje przyrost wiedzy szczegółowej w dynamicznym świecie. Wyposażony w wiedzę ogólna ma świadomość konieczności aktualizacji wiedzy szczegółowej.			[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce	

Treści przedmiotu	Znaczenie nowych i inteligentnych technologii w transporcie. Nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne w transporcie multimodalnym. Wpływ technologii na rozwój transportu i logistyki. Inteligentne systemy w transporcie- wyzwania XXI w. Nowoczesne systemy zarządzania w transporcie, cyfryzacja i nowoczesne technologie w firmach transportowych. Idea zrównoważonego rozwoju transportu, smart city, smart ports, smart terminals. Nowoczesne koncepcje w logistyce, nowoczesne techniki informatyczne w logistyce. Zaawansowane technologie w logistyce i magazynowaniu. Sztuczna inteligencja w optymalizacji logistycznej i transportowej. Nowoczesne systemy identyfikacji ładunków. Nowoczesne urządzenia przeładunkowe i środki transportu. Telematyka, Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie lądowym (drogowym, szynowym), morskim i powietrznym. Bezpieczeństwo w transporcie, nowe technologie i wyzwania. Transport przyszłości.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien posiadać podstawową wiedzę związaną z nowoczesnymi rozwiązaniami w systemach transportowych, logistyką i inteligencją systemów.		
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Wykłady	51.0%	50.0%
	Ćwiczenia	51.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Długosz J., Nowoczesne technologie w logistyce, PWE 2017 2. Duraj, J., Papiernik-Wojdera, M., Przedsiębiorczość i innowacyjność. Warszawa, Difin 2010 3. Cortin S., Vitale J., Kelly E., Cathles E.: The future of mobility. Deloitte University Press, 2015 4. Engelhardt Juliusz, Nowoczesne systemy transportowe w przewozach intermodalnych, WNUS Szczecin 2020 5. Red. Joanna Gonicka, Nowoczesne technologie w informatyce i transporcie, AH-E Łódź 2010 6. Modelewski K., Inteligentny transport, Poligraf 2018 7. Ślaskowski A., Pamuła W., Intelligent Transportation Systems Problems and Perspectives, Springer 2016 8. Wojewódzka-Król K., INNOWACJE W TRANSPORCIE, Zrównoważony rozwój. Integracja gałęzi transportu. Sztuczna inteligencja, PWN 2021 9. Załoga E., Liberacki B., Innowacje w transporcie . Korzyści dla użytkownika, WNUS, Szczecin 2010	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Rydzkowski Wł., Współczesna polityka transportowa, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne 2017 2. dr hab. Katarzyna Śledziwska, prof. UW, dr hab. Renata Włoch, prof. UW, <i>Gospodarka cyfrowa. Jak nowe technologie zmieniają świat</i>, Wyd. UW, Warszawa 2020	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Brak		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.