

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	International Maritime Law and Safety Regulations, PG_00068852						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn, Okręty i konstrukcje morskie (studia w j. angielskim)						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		angielski angielski		
Semestr studiów	1		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		prof. dr hab. inż. Wiesław Tarełko				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		prof. dr hab. inż. Wiesław Tarełko				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z historycznym rozwojem i współczesnym kształtem międzynarodowych regulacji prawnych dotyczących żeglugi morskiej, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Studenci zdobywają wiedzę na temat podstawowych konwencji i standardów technicznych opracowywanych przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) oraz uczą się analizować ich praktyczne zastosowanie w kontekście funkcjonowania przemysłu morskiego. Przedmiot rozwija również umiejętność krytycznego myślenia oraz rozumienie społecznych, ekonomicznych i prawnych uwarunkowań związanych z eksploatacją statków i międzynarodowym prawem morskim.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów	Student potrafi zastosować interdyscyplinarną wiedzę z zakresu nauk humanistycznych, społecznych, ekonomicznych i prawnych do rozwiązywania praktycznych problemów z zakresu prawa i regulacji morskich. Analizuje wyzwania regulacyjne i proponuje rozwiązania w kontekście rzeczywistych operacji morskich.	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
	[K7_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania	Student wykazuje ogólne zrozumienie podstaw nauk humanistycznych, społecznych, ekonomicznych i prawnych w kontekście prawa morskiego oraz międzynarodowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa. Potrafi wyjaśnić kluczowe pojęcia związane z rozwojem i stosowaniem morskich ram prawnych oraz ocenić ich szerszy wpływ na społeczeństwo i przemysł żeglugowy.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej
	[K7_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym	Student potrafi wyjaśnić znaczenie uwzględniania wiedzy z zakresu nauk humanistycznych, społecznych, ekonomicznych i prawnych dla zrozumienia funkcjonowania systemów morskich w szerszym kontekście społecznym. Wykazuje świadomość, w jaki sposób normy prawne i odpowiedzialność społeczna kształtują międzynarodowe operacje morskie.	[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej

Treści przedmiotu	Wprowadzenie do prawa morskiego Geneza i rozwój prawa morskiego od starożytności do współczesności Rola prawa morskiego w zapewnieniu bezpieczeństwa i efektywności transportu morskiego		
	Katastrofa Titanica jako impuls do zmian w regulacjach Studium przypadku: przyczyny i skutki katastrofy Titanica Konferencja SOLAS i reformy w międzynarodowych przepisach bezpieczeństwa		
	Powstanie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) Tło historyczne i motywy utworzenia IMO Cele i zadania IMO w kształtowaniu globalnego prawa morskiego		
	Struktura i funkcjonowanie IMO Organy IMO i ich kompetencje Współpraca państw członkowskich i wpływ IMO na regulacje międzynarodowe		
	Główne konwencje i protokoły IMO Omówienie konwencji SOLAS, MARPOL, STCW Praktyczne znaczenie konwencji w eksploatacji statków		
	Wymagania techniczne i standardy bezpieczeństwa statków Proces opracowywania i wdrażania standardów technicznych Wyposażenie ratunkowe, ochrona przeciwpożarowa, stateczność i inne kluczowe aspekty techniczne		
	Regulacje dotyczące ochrony środowiska morskiego Zanieczyszczenia morskie i przeciwdziałanie im w świetle konwencji MARPOL Wpływ przepisów środowiskowych na eksploatację statków		
	Warunki prawne eksploatacji statków studia przypadków Międzynarodowe, unijne i krajowe ramy prawne Rola instytucji regulacyjnych i towarzystw klasyfikacyjnych (np. DNV GL, Lloyds Register)		
	Regulacje prawne w różnych jurysdykcjach studia przypadków Przykłady przepisów USA, Japonii, Polski i UE Studium przypadku: żaglowiec szkolny i wymogi prawne jego eksploatacji w różnych systemach prawnych		
	Przyszłość międzynarodowego prawa morskiego Aktualne wyzwania i prognozy rozwoju prawa morskiego i przepisów bezpieczeństwa Rola badań i analiz operacyjnych w doskonaleniu systemów prawnych i technicznych		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	prezentacja w PowerPoint	66.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Tarełko Wiesław. Formułowanie wymagań technicznych dla statków przez IMO na przykładzie katastrof statków pasażerskich. Zawarte w: Testament RMS "Titanic" - 100 lat po tragedii / red. nauk. Andrzej Królikowski, Jerzy Młynarczyk, Adam Weintrit. Gdynia : Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni, 2012. s. 161-181	
	Uzupełniająca lista lektur	Jurdziński Mirosław. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) w procesie globalizacji żegluga morskiej. DOI: 10.12716/1002.32.02	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie: International Maritime Law and Safety Regulations - Moodle ID: 45925 https://enauzanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=45925	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Discuss the origins and development of maritime law from antiquity to the present day. What were the main factors influencing its evolution? 2. Explain how the Titanic disaster influenced the introduction of new maritime safety regulations. What were the key changes following the SOLAS Conference? 3. Describe the role of the International Maritime Organization (IMO) in shaping global maritime law. What are the main goals and functions of the IMO? 4. Outline the main IMO conventions: SOLAS, MARPOL, and STCW. What is their practical significance for ship operations? 5. Discuss the process of creating and implementing international regulations for the protection of the marine environment. What are the main principles under the MARPOL convention?		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.