



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	PODSTAWY SYSTEMÓW TRANSPORTU POWIETRZNEGO, PG_00044605						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Marek Pszczoła				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Uzyskanie wiedzy z zakresu systemów transportu lotniczego, projektowania elementów lotniska, organizacji ruchu lotniczego, inżynierii ruchu lotniczego oraz zarządzania ruchem lotniczym.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
Treści przedmiotu	Infrastruktura lotnicza. Porty lotnicze. Lotniska. Lądowiska. Drogi lotnicze. Obiekty. Powiązanieinfrastruktury lotniczej z infrastrukturą miejską. Inżynieria ruchu lotniczego. Kontrola i sterowanie ruchemlotniczym. Bezpieczeństwo lotów. Kontrola i zarządzanie ruchem lotniczym. Kierunki rozwoju transportulotniczego. Obciążenia nawierzchni lotniskowych. Materiały do budowy nawierzchni.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Test pisemny zaliczający wykład		60.0%		60.0%		
	Projekt		100.0%		40.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Prawo lotnicze 2020. Malarski M., Inżynieria ruchu lotniczego, OWPW 2006. Aerodrome Design Manual, Part 1 Runways, 3rd Edition 2006, ICAO Aerodrome Design Manual, Part 2 Taxiways, Aprons and Holding Bays, 3rd Edition 2006, ICAO Aerodrome Design Manual, Part 3 Pavements, 2nd Edition 1983, ICAO Aerodrome Design Manual, Part 9 Airport Maintenance Practices, 1st Edition 1984, ICAO Horonjeff R., McKelvey F., Sproule W.J., Young S.B. Planning&Design of Airports, Fifth Edition, 2010
	Uzupełniająca lista lektur	Prawo lotnicze 2020. Malarski M., Inżynieria ruchu lotniczego, OWPW 2006.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Przykładowe zagadnienia PSTP semestr letni 2020/2021: 1. Wyjaśnij pojęcia kodów stosowanych na lotniskach: a) Kod lotniska według ICAO, b) Kod lotniska według IATA. Narysuj schemat oraz orientacyjną lokalizację wszystkich elementów występujących na lotnisku (drogi startowe, drogi kołowania, płyty postojowe, terminal, itp.). Wyjaśnij pojęcia: droga startowa, pas drogi startowej, próg drogi startowej, kod referencyjny lotniska ICAO, wewnętrzna powierzchnia pozioma (do ustalania przeszkód na lotnisku), powierzchnia podejścia do lądowania. Typ samolotów (o jakich wymiarach) może wykonywać regularne operacje lotnicze na lotniskach charakteryzujących się różnymi kodami referencyjnymi ICAO (bez podawania konkretnego modelu). Co to jest długość referencyjna startu samolotu? Podaj i opisz, jakie czynniki przy projektowaniu wpływają na kierunek drogi startowej. Jakie funkcje powinny pełnić drogi kołowania. Wymień i krótko opisz koncepcje organizacji płyty lotniskowej. Co to jest, do czego służy i jaka jest struktura oraz funkcje systemu ILS. Oznakowanie poziome i pionowe dróg startowych, dróg kołowania oraz płyt postojowych. Systemy kontroli ruchu lotniczego wieża kontroli ruchu. W jakim celu i w jaki sposób wyznacza się charakterystyczną liczbę będącą oznakowaniem poziomym za progiem DS. Co oznacza system VASI a co system PAPI? Jakie są podstawowe funkcje nawierzchni lotniskowej. Jakie środki stosuje się na lotniskach do zimowego zwalczania gołoledzi? Jakie są podstawowe założenia systemu ICE ALERT na lotniskach? Co oznaczają skróty ACN i PCN? Jeśli w opisie drogi startowej dla pilota jest następująca informacja: PCN 62/F/B/W/T to co ona oznacza? 1. Systemy bezpieczeństwa stosowane w portach lotniczych.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.