

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Elementy nautyki i gospodarka w strefie przybrzeżnej, PG_00053471						
Kierunek studiów	Gospodarka przestrzenna						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	1		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Architektury -> Katedra Urbanistyki i Planowania Regionalnego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Miłosz Marciniak				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		6.0		39.0	75
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z uwarunkowaniami i determinantami środowiskowymi, technicznymi, technologicznymi i ekonomicznymi lokalizacji i eksploatacji infrastruktury morskiej i przybrzeżnej oraz urbanizacji strefy przybrzeżnej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania	ma pogłębioną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej, potrafi wyjaśnić uwarunkowania i determinacje środowiskowe lokalizacji i eksploatacji infrastruktury morskiej i przybrzeżnej. Posiada zdolność łączenia faktów i informacji pozyskanych w ramach różnych przedmiotów	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_K01] krytycznie ocenia odbierane treści, rozumie znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych, dokonuje oceny ryzyka i potrafi ocenić skutki wykonywanej działalności, podejmuje pogłębioną refleksję na temat kwestii naukowych, etycznych i społecznych związanych z wykonywaną pracą urbanisty i planisty	rozumie i opisuje czynniki i mechanizmy rozwoju obszarów morskich, potrafi porozumiewać się w środowisku różnych użytkowników strefy przybrzeżnej; rozumie i umie analizować zjawiska i procesy dokonujące się w środowisku morskim oraz wpływ człowieka na to środowisko	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK2] Ocena postępów pracy
	[K7_W01] ma pogłębioną i poszerzoną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej, urbanistyki i planowania przestrzennego, w tym działań stosowanych w procesie rewitalizacji obszarów zdegradowanych, projektowania ekologicznego i ZZOP	potrafi wykorzystać poznane metody dla opracowania niestandardowych analiz z zakresu gospodarki przestrzennej, potrafi opisać i wyjaśnić konflikty funkcjonalne i przestrzenne w eksploatacji i wykorzystaniu strefy przybrzeżnej; potrafi opracować scenariusze funkcjonowania struktur brzegowych	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji
Treści przedmiotu	1. Elementy nautyki. Typy i rodzaje statków, ruch statku i jego parametry, trasy żeglugowe. Zapas wody pod stępką statku. Podział funkcjonalny akwenów (tory wodne i tory podejściowe, strefy rozgraniczenia ruchu (oznakowanie, kierunki) redy, kotwicowiska, akweny poligonowe, kłapowiska, akweny podlegające szczególnej ochronie (np. tarliska, rezerwy podwodne). Obsługa statków w portach morskich. Systemy nadzoru i monitorowania bezpieczeństwa ruchu morskiego (VTS, AIS). Zadania i kompetencje Urzędu Morskiego w zakresie zarządzania ruchem jednostek. Szkolenie kadr gospodarki morskiej w zakresie nawigacji jednostek pływających - symulatory nawigacyjne. 2. Gospodarka w strefie przybrzeżnej. Formy wykorzystania strefy przybrzeżnej (przegląd i charakterystyka, uwarunkowania lokalizacyjne) w zależności od typu brzegu morskiego. Porty morskie i terminale portowe (transport wodny, rurociągi podmorskie, kable podmorskie). Eksploatacja zasobów żywych (rybołówstwo, akwakultura), eksploatacja zasobów kopalnych (wydobycie kruszyw, surowców energetycznych i mineralnych), rekreacyjna (od przechadzek i plażowania do rybactwa sportowego), turystyczna (sezonowa i całoroczna), wykorzystanie zasobów energii odnawialnych strefy przybrzeżnej (farmy wiatrowe, elektrownie pływowe i falowe, energia słoneczna), działalność przemysłowa i transportowa na lądzie, funkcje obronne, rolnictwo i gospodarka leśna, obszary objęte prawną ochroną przyrody. Konflikty funkcjonalne i przestrzenne w eksploatacji i wykorzystaniu strefy przybrzeżnej.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Umiejętność myślenia przyczynowo-skutkowego, analizy i syntezy; zaliczenie na poprzednich etapach studiów wiedzy z zakresu przyrodniczych, społecznych i gospodarczych uwarunkowań gospodarki przestrzennej; wiedza geograficzna uzyskana na wcześniejszych etapach kształcenia.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	ćwiczenie 3	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 5	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 4	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 1	100.0%	20.0%
	ćwiczenie 2	100.0%	20.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Zaucha J. (red.), Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z analizami przestrzennymi. Instytut Morski, Gdańsk, 2015. Misztal K. (red.), Organizacja i funkcjonowanie portów morskich. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, 2010. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w skali 1:200000 Zaucha J., Planowanie przestrzenne obszarów morskich. Polskie uwarunkowania i plan pilotażowy. IM, Gdańsk, 2009 Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Ustka. Łeba, Władysławowo) Projekty zagospodarowania przestrzennego wód portowych (Gdańsk, Gdynia, Władysławowo, Hel, Elbląg, Szczecin, Kołobrzeg, Ustka, Darłowo)
	Uzupełniająca lista lektur	Dyrektywy UE, ustawy i rozporządzenia, ekspertyzy i raporty dotyczące obszarów przybrzeżnych wykonane na potrzeby KPZK Studium uwarunkowań do planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich Zalewu Szczecińskiego, Szczecin 2017. Studium uwarunkowań do planu zagospodarowania przestrzennego Ławicy Środkowej. Pilotażowy plan zagospodarowania przestrzennego zachodniej części Zatoki Gdańskiej wraz z Prognozą. Studium nad problemami oceny skutków środowiskowo-przestrzennych eksploatacji gazu z łupków w województwie pomorskim i przyległych obszarach morskich. Problemy Ocen Środowiskowych, 2012. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki - konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z 2005 r. poz. 1679) i jej załączniki Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U. 1995 Nr 47 poz. 243) wraz z ostatnimi zmianami Bolałek J., Ochrona środowiska morskiego od teorii do praktyki. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, 2016.
	Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Typy, rodzaje i parametry statków. Głębokości techniczne akwenów Podział funkcjonalny akwenów morskich. Akweny ograniczone - definicja, przyczyny i rodzaje ograniczeń. Zakres kompetencji i działań Urzędu Morskiego Zakres kompetencji i działań zarządów portów morskich Portowe urządzenia i instalacje do odbioru, zagospodarowania i utylizacji odpadów ze statków. Konflikty funkcjonalne i przestrzenne w wykorzystaniu strefy przybrzeżnej związane z eksploatacją zasobów żywych morza. Czynniki lokalizacyjne i ograniczenia środowiskowe w wykorzystaniu strefy przybrzeżnej morza dla potrzeb rekreacji. Infrastruktura rekreacyjna i jej wpływ na polskie wybrzeże Bałtyku.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.