



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Regulacje Międzynarodowej Organizacji Morskiej, PG_00064910						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		3.0		7.0	25
Cel przedmiotu	Przedstawienie wybranych regulacji Międzynarodowej Organizacji Morskiej, które są istotne w procesie projektowania statków						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_K12] jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych i inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w tym do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy		Rozumie wpływ regulacji IMO na życie gospodarczo społeczne w zakresie gospodarki morskiej		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		
	[K7_W11] interpretuje społeczne, ekonomiczne, prawne (w tym dotyczące ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego) i inne pozatechniczne uwarunkowania działalności inżynierskiej oraz uwzględniania je w praktyce inżynierskiej		Poznaje sposób interpretowania regulacji IMO		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U12] rozwija swój potencjał i samodzielnie planuje własne uczenie się przez całe życie oraz potrafi ukierunkowywać innych w tym zakresie		Rozwija zasób wiedzy i umiejętności niezbędnych do prawidłowego doboru regulacji IMO podczas procesu projektowego		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_W13] wyjaśnia podstawowe zasady organizacji pracy indywidualnej i zespołowej, w tym różnych form przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedziny nauk inżynierjno-technicznych i dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów		Wykorzystuje nabytą wiedzę do prawidłowego stosowania regulacji IMO w procesie projektowania		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	Ogolene zasady dzialaności IMO		
	Relacja regulacji IMO do prawa krajowego		
	Podstawowe konwencje i kodeksy IMO		
	Zasady interpretacji regulacji IMO		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiada ugruntowaną wiedze w zakresie podstaw oceanotechniki ze szczególnym uwzględnieniem projektowania statków		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Sprawdzan końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978, or "MARPOL 73/78"International Convention on Load LinesInternational Convention on Tonnage Measurement of Ships	
	Uzupełniająca lista lektur	www.imo.org MSC Circ.1228	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omów zakres stosowania konwencji SOLAS		
	Omów zagrożenia środowiskowe którym przeciwdziała konwencja MARPOL		
	Na jakiej podstawie dobiera się wyposażenie ratunkowe na statku		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.