

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Regulations of the International Maritime Organization, PG_00065639						
Kierunek studiów	Okrety i konstrukcje morskie (studia w j. angielskim)						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		3.0		7.0	25
Cel przedmiotu	Przedstawienie wybranych regulacji Międzynarodowej Organizacji Morskiej, które są istotne w procesie projektowania statków						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W11] interpretuje społeczne, ekonomiczne, prawne (w tym dotyczące ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego) i inne pozatechniczne uwarunkowania działalności inżynierskiej oraz uwzględniania je w praktyce inżynierskiej		Poznaje sposób interpretowania regulacji IMO		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_W13] wyjaśnia podstawowe zasady organizacji pracy indywidualnej i zespołowej, w tym różnych form przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedziny nauk inżynierijno-technicznych i dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów		Wykorzystuje nabytą wiedzę do prawidłowego stosowania regulacji IMO w procesie projektowania		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U12] rozwija swój potencjał i samodzielnie planuje własne uczenie się przez całe życie oraz potrafi ukierunkowywać innych w tym zakresie		Potrafi syntetyzować informacje z regulacji IMO		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_K12] jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych i inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w tym do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy		Rozumie wpływ regulacji IMO na życie gospodarczo społeczne w zakresie gospodarki morskiej		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie		

Treści przedmiotu	Ogolene zasady działalności IMO Relacja regulacji IMO do prawa krajowego Podstawowe konwencje i kodeksy IMO Zasady interpretacji regulacji IMO		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiada ugruntowaną wiedzę w zakresie podstaw oceanotechniki ze szczególnym uwzględnieniem projektowania statków		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Sprawdzan końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978, or "MARPOL 73/78" International Convention on Load Lines International Convention on Tonnage Measurement of Ships		
	Uzupełniająca lista lektur www.imo.org MSC Circ.1228		
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omów zakres stosowania konwencji SOLAS Omów zagrożenia środowiskowe którym przeciwdziała konwencja MARPOL Na jakiej podstawie dobiera się wyposażenie ratunkowe na statku		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.