

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Środki transportu wodnego, PG_00064995						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Przemysław Krata				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	30.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		4.0		26.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z eksloatowanymi współcześnie środkami transportu wodnego, ich głównymi cechami, przeznaczeniem i ograniczeniami. W szczególności nacisk położony jest na elementy znacząco wpływające na realizację zadań transportowych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U15] ocenia przydatność zaawansowanych metod i narzędzi do rozwiązania złożonego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym, charakterystycznym dla kierunku studiów oraz wybiera i stosuje w tym celu właściwe metody i narzędzia		Student właściwie dobiera metody i narzędzia adekwatne do zadania z zakresu transportu lub logistyki.		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K7_W04] wykazuje się wiedzą obejmującą wybrane zagadnienia z zakresu zaawansowanej wiedzy szczegółowej, w szczególności z zakresu metod, technik i narzędzi właściwych dla Transportu i Logistyki		Student prezentuje wiedzę z zakresu transportu i logistyki niezbędnado rozwiązanaizadania praktycznego.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U04] twórczo projektuje lub modyfikuje, w całości lub co najmniej w części, system lub proces transportowy, zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniając aspekty techniczne i pozatechniczne, szacując koszty i wykorzystując techniki projektowania właściwe dla zadań z zakresu transportu i logistyki		Student potrafi zaproponować konkretne rozwiązania techniczne z zakresu transportu lub logistyki spełniające przyjęte założenia.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania		
Treści przedmiotu	Omówienie specyfiki statków transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem rodzaju przewożonego ładunku i wynikających z tego konsekwencji operacyjnych.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza o funkcjonowaniu systemów transportowych.						

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Sprawdzian końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Podstawy teorii projektowania okrętów, J. Michalski	
	Uzupełniająca lista lektur	Eksploatacja masowców, Jerzy Puchalski, Jarosław Soliwoda Statki poziomego ładowania, Krzysztof Pałucha, Jerzy Puchalski, Andrzej Śliwiński	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omów typowe cechy i operacyjny zakres wykorzystania masowców. Omów typowe cechy i operacyjny zakres wykorzystania kontenerowców. Omów typowe cechy i operacyjny zakres wykorzystania zbiornikowców. Omów typowe cechy i operacyjny zakres wykorzystania statków ro-ro.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.