

Karta przedmiotuuuu

Nazwa i kod przedmiotu	Milestones and Trends in Ship Design, PG_00069615						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie (studia w j. angielskim)						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		angielski angielski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Wyposażenia Okrętu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		prof. dr hab. inż. Wojciech Litwin				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		prof. dr hab. inż. Wojciech Litwin				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z nowoczesnymi technologiami w okrętownictwie.						
	Przekrojowo, kolejni naukowcy prowadzący badania w różnych obszarach będą dzielić się wiedzą ze studentami w tym wynikami własnych badań.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W12] identyfikuje i interpretuje główne trendy rozwojowe i najistotniejsze nowe osiągnięcia z zakresu nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów		Student zna główne trendy rozwojowe i najistotniejsze nowe osiągnięcia z zakresu nauki		[SW2] Assessment of knowledge contained in presentation		
	[K7_U82] posiada umiejętność sprawnego pozyskiwania i przetwarzania informacji w języku obcym na poziomie B2+ Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego dotyczących kierunku studiów oraz środowiska akademickiego		Student posiada umiejętność zdobywania wiedzy w języku obcym.		[SU4] Assessment of ability to use methods and tools		
	[K7_K82] posiada przygotowanie do czynnego uczestniczenia w wykładach, seminariach, laboratoriach prowadzonych w języku obcym		Student posiada umiejętności czynnego udziału w wykładach i seminariach.		[SK4] Assessment of communication skills, including language correctness		

Treści przedmiotu	Odpowiedzialny za przedmiot dokona wyboru zagadnień z szerokiej puli obejmującej zagadnienia związane z okrętownictwem takie jak: - hydromechanika okrętu - konstrukcja kadłuba - design okrętu - stateczność okrętu - bezpieczeństwo żeglugi - cyfrowe bliźniaki i sztuczna Inteligencja - dekarbonizacja żeglugi - autonomia i zdalne sterowanie - transfer mocy i łożyskowanie wałów okręgowych I inne		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza inżynierska w obszarze okrętownictwa.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Obecność	65.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Aktualna literatura fachowa	
	Uzupełniająca lista lektur	brak	
	Adresy eZasobów	Uzupełniające https://ww2.eagle.org/en.html - Strona towarzystwa ABS, zakładka "Innovation and Technology" https://www.dnv.com/maritime/insights/ - Strona towarzystwa DNV dotycząca nowości w okrętownictwie	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	- Co to jest cyfrowy bliźniak? - Ograniczenia i ryzyka w zdalnym sterowaniu okrętu. - Na czym polega carbon capture - AI w okrętownictwie.		
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.