



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Technologia robót drogowych, PG_00071776						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	8		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Jacek Alenowicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Jacek Alenowicz				
			dr inż. Bohdan Dołżycki				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	15.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
	Adres kursu na platformie eNauczanie: https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=47879						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Rozszerzenie wiedzy z zakresu technologii robót drogowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K6_K01] Jest świadomy kluczowych aspektów odpowiedzialności zawodowej, etycznej i społecznej związanych z zarządzaniem, prowadzeniem działalności, podejmowaniem decyzji i formułowaniem opinii w budownictwie.	Student rozumie odpowiedzialność za wartość i rzetelność swoich prac oraz decyzji związanych z budową dróg i autostrad.	[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce
	[K6_U05] Prowadzi badania (pozyskiwanie informacji, symulacje, metody eksperymentalne) z dziedziny budownictwa w celu rozwiązania określonych zadań i raportowania wyników badań.	Student posiada umiejętność wybrania odpowiednich procesów technologicznych przy budowie drogi. Student posiada umiejętność doboru odpowiednich maszyn drogowych i rodzajów materiałów.	[SU1] Ocena realizacji zadania [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu
	[K6_K04] Angażuje się w niezależne uczenie się przez całe życie i samodzielnie śledzi rozwój nauki i technologii w obszarze inżynierii lądowej.	Student rozumie odpowiedzialność wynikającą z kompetencji inżyniera oraz potrzebę uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie rozwoju technologii drogowych.	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce
	[K6_K03] Potrafi skutecznie, jasno i jednoznacznie przekazywać informacje, opisywać działania i komunikować ich rezultaty/wyniki inżynierom lub szerszej publiczności przy użyciu odpowiednich metod i narzędzi komunikacji.	Student opisuje wyniki prac z zakresu technologii robót drogowych i poprawnie formułuje wnioski z wykorzystaniem odpowiednich metod.	[SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
	[K6_W03] Wykazuje się wiedzą i zrozumieniem procesów oraz ustalonych norm i metod projektowania w zakresie budownictwa oraz jest świadomy ich ograniczeń.	Student wymienia i wyjaśnia kolejne procesy technologiczne przy budowie drogi. Student definiuje i opisuje dobór odpowiednich maszyn drogowych i rodzajów materiałów.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
Treści przedmiotu	Treści przedmiotu - wykład Wykonanie robót ziemnych. Technologie stabilizacji gruntów. Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej i pomocniczej nawierzchni. Wykonanie warstw asfaltowych nawierzchni. Wykonywanie nawierzchni betonowych. Recykling nawierzchni asfaltowych na zimno i na gorąco. Treści przedmiotu - projekt Planowanie wykonania wybranych czynności technologicznych w budowie dróg. Opracowanie elementów specyfikacji technicznej robót drogowych. Projekt wzmocnienia słabego podłoża gruntowego i nawierzchni z użyciem geosyntetyków. Projekt składu mieszanki mineraln - asfaltowej z użyciem destruktu pochodzącego ze starej nawierzchni.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z przedmiotu "Budowa Dróg i Autostrad"		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Kolokwium	60.0%	60.0%
	Projektowanie	100.0%	40.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Piłat J., Radziszewski P., Nawierzchnie asfaltowe, WKŁ, 2010 2. Szydło A., Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego, Polski Cement, 2004 3. Błażejowski K., Styk S., Technologia warstw asfaltowych, WKŁ, Warszawa, 2009 4. Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB), GDDKiA, 2019 - 2025	

	Uzupełniająca lista lektur	2012_CATERPILLAR_Guide to Asphalt Compaction (internet) 2013_CATERPILLAR_Guide to soil compaction (internet) 2016_CATERPILLAR_Guide to Asphalt Paving (internet)
	Adresy eZasobów	Podstawowe https://www.gov.pl/web/gddkia/wzorcowe-warunki-wykonania-i-odbioru-robot-budowlanych-wwiorb2 - dokumenty WWiORB GDDKiA
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Podstawowe (ogólne) zasady budowy nasypów drogowych. Technologie recyklingu nawierzchni na zimno. Produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych w otaczarce cyklicznej. Który ze składników mineralnych betonu asfaltowego nie jest ogrzewany w suszarce czasie produkcji tej MMA w otaczarce na gorąco? Dlaczego?	
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.