



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie okrętów II, PG_00060552						
Kierunek studiów	Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Projektowania Okrętu - Brak (istniała Wcześniej)						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Tomasz Hinz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	45.0	0.0	60
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		6.0		34.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest rozwijanie umiejętności projektowania oraz pozyskanie wiedzy w zakresie oceny stateczności statku uszkodzonego.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania		Student potrafi przygotować uproszczoną dokumentację statecznościową statku nieuszkodzonego i uszkodzonego		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student posiada uporządkowaną wiedzę w zakresie stateczności awaryjnej statku w zakresie potrzebnym do jego projektowania		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykonać podstawowe obliczenia statecznościowe.		[SU1] Ocena realizacji zadania		

Treści przedmiotu	<p>Treści przedmiotu - wykład</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koncepcja niezatapialności i stateczności awaryjnej statku oraz podziału grodziowego.</li> <li>2. Miary stateczności awaryjnej statku i wykorzystywane techniki obliczeniowe.</li> <li>3. Deterministyczna ocena stateczności awaryjnej statku.</li> <li>4. Probabilistyczna ocena stateczności awaryjnej statku.</li> <li>5. Modelowanie kadłuba statku wraz z podziałem przestrzennym w NAPA</li> <li>6. Obliczenia stateczności awaryjnej w NAPA.</li> </ol>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Dobre opanowanie wiedzy w zakresie hydrostatyki okrętu oraz stateczności statku nieuszkodzonego.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Raport	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)</li> <li>2) International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)</li> <li>3) International Convention on Load Lines</li> <li>4) NAPA Manual</li> </ol>	
	Uzupełniająca lista lektur	Ruponen, Pekka: Principles of Ship Buoyancy and Stability	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Wykonaj i zaprezentuj wybrane obliczenia statecznościowe.</p> <p>Omów podział wodoszczelny kadłuba statku.</p> <p>Wygeneruj zbiór uszkodzeń spełniających wymogi przepisów konwencji SOLAS.</p>		
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.