



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Bezpieczeństwo pojazdów samochodowych, PG_00040104 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Mechatronika | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2024 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2026/2027 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | Grupa zajęć | | | | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 6 | Liczba punktów ECTS | | | 2.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn -> Zakład Pojazdów Mechanicznych i Techniki Militarnej | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr hab. inż. Piotr Mioduszewski | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 30 |
| W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 30 | | 5.0 | | 30.0 | 65 |
| Cel przedmiotu | Przekazanie podstawowej wiedzy o najczęstszych przyczynach występowania wypadków drogowych, procesach zachodzących podczas wypadku, sposobach zapobiegania bądź minimalizowania skutków wypadków i katastrof oraz metodach rekonstrukcji wypadków, a także o systemach bezpieczeństwa czynnego i biernego stosowanych w pojazdach samochodowych. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K6_W08] zna i rozumie procesy projektowania i wytwarzania elementów i prostych urządzeń mechatronicznych | | Student potrafi przeprowadzić komputerową rekonstrukcję wypadku drogowego. | | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |
| [K6_U06] potrafi dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację prostych zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, charakterystycznych dla mechatroniki | | Student identyfikuje czynniki wpływające na zaistnienie i przebieg wypadków drogowych, wyjaśnia zasady mechaniki ruchu pojazdu i mechaniki zderzeń. | | [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji | | | |
| Treści przedmiotu | Treści przedmiotu - wykład Problematyka prawna i medyczo-sądowa wypadków. Kryminalistyczne aspekty badania miejsca wypadku drogowego. Powypadkowe badania pojazdów. Nowoczesne systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego w pojazdach samochodowych. Wybrane zagadnienia rekonstrukcji wypadków: proces reakcji kierowcy, czasoprzestrzenna analiza wypadku, deformacja i energochłonność nadwozi pojazdów. Metody rekonstrukcji typowych rodzajów wypadków: z udziałem samochodów, z udziałem pojazdu jednośladowego, z udziałem pieszych, wypadki pozorowane. Komputerowe wspomaganie rekonstrukcji wypadków. | | | | | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Znajomość zasad kinematyki i dynamiki ruchu pojazdu. Znajomość mechaniki ruchu i mechaniki zderzeń. Podstawowa znajomość budowy i zasad działania poszczególnych układów i zespołów pojazdów. | | | | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | | Próg zaliczeniowy | | Składowa oceny końcowej | | |
| | Zadanie rekonstrukcji wypadku | | 100.0% | | 0.0% | | |
| | Kolokwium | | 50.0% | | 100.0% | | |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | | Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych. L. Prochowski, J. Unarski, W. Wach, J. Wicher. WKiŁ, Warszawa 2008 | | | | |
| | Uzupełniająca lista lektur | | Wypadki drogowe. Vademecum biegłego sądowego. Praca zespołowa pod redakcją J. Wierciński i A. Reza. Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych im. Prof. dra Jana Sehna w Krakowie, Kraków 2002 | | | | |
| | Adresy eZasobów | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | Czynniki wpływające na zaistnienie i przebieg wypadków drogowych. Przebieg wypadku drogowego. Kryminalistyczne aspekty badania miejsca wypadku, powypadkowe badania pojazdów. Proces reakcji kierowcy. Czasoprzestrzenna analiza wypadku. Deformacja i energochłonność nadwozi pojazdów. Metody rekonstrukcji typowych rodzajów wypadków. Budowa i zasada działania nowoczesnych systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego stosowanych w pojazdach samochodowych. |
| Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu | Nie dotyczy |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.