POLITECHNIKA GDAŃSKA

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Regulacje techniczne i klasyfikacja jednostek pływających, PG_00072656		
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów, Okręty i konstrukcje morskie		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć	
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	4	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Siłowni Okrętowych		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Mateusz Kędzierski	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć						
Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy				
Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
Liczba godzin pracy studenta	15	0.0	0.0	15

Cel przedmiotu
Celem przedmiotu jest przygotowanie studentów do korzystania z przepisów technicznych i klasyfikacyjnych w projektowaniu, budowie i eksploatacji jednostek pływających. Studenci poznają rolę administracji morskiej i towarzystw klasyfikacyjnych oraz uczą się wskazywać wymagania mające zastosowanie do jednostki na podstawie jej typu, przeznaczenia i rejonu żeglugi. Poznają również zasady zatwierdzania dokumentacji technicznej, przeprowadzania przeglądów oraz nadawania i utrzymywania klasy jednostki. Przedmiot uwzględnia znaczenie tych wymagań dla bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[K6_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów	Student potrafi zastosować przepisy prawa morskiego i przepisy klasyfikacyjne do rozwiązania problemu związanego z projektowaniem, budową lub eksploatacją jednostki pływającej. Na podstawie danych jednostki, w tym jej typu, przeznaczenia i rejonu żeglugi, wskazuje wymagania prawne i klasyfikacyjne mające zastosowanie w danym przypadku. Uzasadnia swoją interpretację, powołując się na konkretne przepisy, oraz proponuje sposób wykazania zgodności z tymi wymaganiami.	[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
[K6_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym	Student potrafi wyjaśnić, dlaczego korzystanie z wiedzy z zakresu prawa morskiego i zasad klasyfikacji jest potrzebne we współpracy projektanta, stoczni i armatora z administracją morską oraz towarzystwem klasyfikacyjnym. Na przykładzie decyzji dotyczącej budowy lub eksploatacji jednostki pływającej wyjaśnia, jak znajomość przepisów pomaga ustalić zakres odpowiedzialności uczestników oraz uwzględnić bezpieczeństwo osób na pokładzie i ochronę środowiska morskiego.	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej
[K6_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania	Student charakteryzuje podstawowe źródła wymagań dotyczących jednostek pływających, w tym konwencje międzynarodowe, przepisy krajowe oraz przepisy towarzystw klasyfikacyjnych. Omawia zadania administracji morskiej i towarzystw klasyfikacyjnych oraz podaje przykłady zastosowania wymagań prawnych i klasyfikacyjnych przy zatwierdzaniu dokumentacji technicznej, przeprowadzaniu przeglądów i wydawaniu certyfikatów.	[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym

Treści przedmiotu

Treści przedmiotu - wykład

1. Źródła wymagań technicznych (2 godz.). Przepisy krajowe i unijne, wybrane konwencje IMO (SOLAS, MARPOL i konwencja o liniach ładunkowych) oraz przepisy towarzystw klasyfikacyjnych.

2. Zakres stosowania przepisów (2 godz.). Ustalanie wymagań na podstawie typu, przeznaczenia, parametrów jednostki i rejonu żeglugi. Przykłady dla statków handlowych, jednostek rybackich i jachtów.

3. Klasyfikacja i certyfikacja jednostek (2 godz.). Rola administracji państwa bandery, towarzystw klasyfikacyjnych i uznanych organizacji. Symbole klasy, świadectwa klasy i certyfikaty konwencyjne.

4. Wybrane wymagania techniczne (3 godz.). Wymagania dotyczące konstrukcji kadłuba, stateczności, urządzeń maszynowych, ochrony przeciwpożarowej i zapobiegania zanieczyszczeniom.

5. Nadzór podczas projektowania i budowy (2 godz.). Zatwierdzanie dokumentacji technicznej, nadzór nad budową, próby odbiorcze i nadanie klasy. Zakres odpowiedzialności projektanta, stoczni i armatora.

6. Utrzymanie klasy w eksploatacji (2 godz.). Przeglądy okresowe i doraźne. Wpływ uszkodzeń, przebudowy i zmiany przeznaczenia jednostki na zakres przeglądów i wymaganej dokumentacji.

7. Analiza przypadku (2 godz.). Ustalenie, jakie przepisy mają zastosowanie po zmianie przeznaczenia jednostki, oraz wskazanie dokumentów, prób i przeglądów potrzebnych do wykazania zgodności.

<table>
<tr><td>Wymagania wstępne i dodatkowe</td><td colspan="2">Student zna podstawowe typy jednostek pływających i ich przeznaczenie. Rozumie podstawowe pojęcia dotyczące budowy i eksploatacji jednostek, takie jak długość, zanurzenie i rejon żeglugi. Potrafi odczytać podstawowe dane jednostki z opisu lub dokumentacji technicznej. Brak dodatkowych wymagań.</td></tr>
<tr><td>Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się</td><td colspan="2"><table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>Kolokwium pisemne</td><td>56.0%</td><td>100.0%</td></tr></table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td>1. Polski Rejestr Statków (PRS), Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich / jachtów, wybrane części.
2. Lloyd’s Register (LR), Rules and Regulations for the Classification of Ships, wybrane części.
3. DNV, Rules for Classification of Ships (DNV-RU-SHIP), wybrane części.
4. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO), International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, z późniejszymi zmianami, wybrane rozdziały.
5. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO), International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), z późniejszymi zmianami, wybrane załączniki.</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>1. RINA, Rules for the Classification of Ships, wybrane części.
2. Bureau Veritas (BV), Rules for the Classification of Steel Ships (NR467), wybrane części.</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr>
<tr><td>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</td><td colspan="2">• Odczytanie symbolu klasy. Na podstawie przykładowego świadectwa klasy i przepisów towarzystwa klasyfikacyjnego wyjaśnij znaczenie symbolu podstawowego oraz dodatkowych oznaczeń klasy jednostki
• Zastosowanie przepisów przy przebudowie jednostki. Na przykładzie przebudowy instalacji paliwowej wskaż, jaką dokumentację należy przedłożyć do zatwierdzenia i jakie próby lub przeglądy są potrzebne. Wyjaśnij, za co odpowiadają projektant, stocznia, armator i towarzystwo klasyfikacyjne.
• Interpretacja przepisów SOLAS lub MARPOL. Na podstawie udostępnionego fragmentu konwencji ustal, czy wskazane wymaganie ma zastosowanie do opisanej jednostki. Uwzględnij jej typ, pojemność brutto i rejon żeglugi. Uzasadnij odpowiedź, powołując się na konkretne postanowienie konwencji.</td></tr>
<tr><td>Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu</td><td colspan="2">Nie dotyczy</td></tr>
</table>

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.