



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Katastrofy morskie, PG_00072660						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Wyposażenia Okrętu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Jacek Nakielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Jacek Nakielski				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	Przedstawienie i analiza najważniejszych katastrof morskich w historii współczesnej żeglugi. Ukazanie katastrofy nie tylko jako zdarzenia technicznego, ale jako złożonego procesu o podłożu ludzkim, prawnym, organizacyjnym i społecznym, prowadzącego do ewolucji międzynarodowego prawa morskiego i procedur bezpieczeństwa.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów		Student posiada wiedzę na temat historii wielkich katastrof morskich, ich wieloaspektowych przyczyn (technicznych, ludzkich, meteorologicznych) oraz ich wpływu na rozwój globalnych systemów bezpieczeństwa.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym		Student potrafi dokonać krytycznej analizy przyczyn wypadku morskiego na podstawie raportów izb morskich i zidentyfikować błędy w zarządzaniu zasobami ludzkimi oraz błędy proceduralne.		[SK2] Ocena postępów pracy		
	[K6_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania		Student rozumie społeczną i etyczną odpowiedzialność inżyniera za bezpieczeństwo życia ludzkiego i ochronę środowiska naturalnego w rejonach morskich.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		

Treści przedmiotu	Treści przedmiotu - wykład 1. Wprowadzenie do tematyki wypadków i katastrof morskich. Definicje, statystyki, psychologia człowieka w warunkach ekstremalnych. (2h) 2. Architektura okrętowa a bezpieczeństwo: Tragedia transatlantyka Titanic i narodziny konwencji SOLAS. (2h) 3. Statek w trudnych warunkach hydrometeorologicznych analiza wypadków drobnicowców Kudowa Zdrój i Busko Zdrój. (3h) 4. Statek typu ro-ro i specyfika jego stateczności przyczyny i przebieg katastrof promów Jan Heweliusz oraz Estonia. (3h) 5. Katastrofy ekologiczne: Eksploatacja zbiornikowców na przykładzie Exxon Valdez i zmiany w przepisach dot. podwójnych kadłubów. (3h) 6. Podsumowanie: Rola czynnika ludzkiego (CRM - Crew Resource Management) we współczesnych procedurach bezpieczeństwa na morzu. (2h)		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	test	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Cawthorne N., Wraki morskie. Tragedia i katastrofy, Wydawnictwo Bellona, Warszawa Mąka H., Katastrofy polskich statków, Wydawnictwo Bellona, Warszawa	
	Uzupełniająca lista lektur	Lord W., Titanic. Pamiętna noc, (dowolne wydanie) Konwencja SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) wybrane rozdziały i historia zmian.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Jakie kluczowe zmiany w konstrukcji statków pasażerskich oraz w wyposażeniu ratunkowym wymusiła katastrofa Titanica? 2. Porównaj przyczyny zatonięcia promów Jan Heweliusz i Estonia. Jakie wnioski konstrukcyjne i eksploatacyjne wyciągnięto dla statków typu ro-ro? 3. Wyjaśnij pojęcie "błędu ludzkiego" w kontekście katastrofy zbiornikowca Exxon Valdez.		
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.