



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Systemy sterowania ruchem kolejowym, PG_00062459						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Sławomir Grulkowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	15.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z systemami zarządzania ruchem kolejowym, urządzeniami sterowania i bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz podstawowymi zasadami prowadzenia ruchu kolejowego						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U02] przedstawia logiczne i solidne argumenty dotyczące uzyskiwanych wyników, przez analizę syntezy informacji w różnych kontekstach technicznych, podchodząc krytycznie do ich interpretacji		Student umie zinterpretować problemy ruchowe i znaleźć ich rozwiązanie. Potrafi liczyć przepustowość odcinka linii kolejowej i przedstawiać wnioski. Zna systemy sterowania ruchem dla linii lokalnych		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych		Student potrafi nazwać systemy sterowania ruchem kolejowym. Potrafi zinterpretować bieżącą sytuację ruchową. Umie nazwać urządzenia biorące udział w procesie sterowania i zlokalizować je w terenie		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K7_W01] identyfikuje w pogłębiony sposób zjawiska związane ze studiowanym kierunkiem oraz opisujące je teorie i możliwe do zastosowania metody analizy procesów zachodzących w cyklu życia systemów technicznych		Student potrafi zinterpretować schematy stacji z branży sterowania ruchem kolejowym. Potrafi zaprojektować proste rozwiązania na stacjach i przejazdach kolejowych. Potrafi zinterpretować sprzeczności ruchu		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>Treści przedmiotu - wykład WYKŁAD Wiadomości wstępne: Ogólny zarys i modele sterowania, Zarys struktury sieci kolejowej, zarys organizacji ruchu kolejowego, droga przebiegu i przebieg Okręg sterowania i okręg nastawczy, opis procesu sterowania, Zarys planu schematycznego i tablicy zależności, Zarys opisu formalnego procesu sterowania Klasyfikacja funkcjonalno-techniczna, Bezpieczeństwo, niezawodność, sprawność ruchu. Normy i zalecenia, wskaźniki oceny Sygnalizacja kolejowa Zarys urządzeń pędniowych, kluczowych, półsamoczynna blokada liniowa Urządzenia przekąźnikowe na stacjach - układy wykonawcze Samoczynna blokada liniowa Sygnalizacja przejazdowa Zdalne sterowanie ruchem Przekazywanie informacji między torem i pojazdem Radiowe sterowanie ruchem na liniach małoobciążonych Europejski system sterowania pociągami Komputerowe wspomaganie kierowania ruchem</p> <p>PROJEKT Projekt systemu sterowania i zależności małej stacji kolejowej</p> <p>LABORATORIUM</p> <p>Identyfikacja przebiegów sprzecznych/niesprzecznych Obliczanie przepustowości Symulacja pracy stacji kolejowej</p> <p>Działanie Lokalnego Centrum Sterowania</p>														
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien znać infrastrukturę drogi szynowej, w tym szczególnie konstrukcję rozjazdów kolejowych. Student powinien znać podstawowe założenia inżynierii ruchu kolejowego														
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" data-bbox="451 1014 1487 1182"> <thead> <tr> <th data-bbox="451 1014 794 1048">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="794 1014 1137 1048">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1137 1014 1487 1048">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="451 1048 794 1104">ogólny projekt systemu sterowania stacji</td> <td data-bbox="794 1048 1137 1104">60.0%</td> <td data-bbox="1137 1048 1487 1104">30.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1104 794 1137">rozwiązywanie grupy zadań</td> <td data-bbox="794 1104 1137 1137">60.0%</td> <td data-bbox="1137 1104 1487 1137">30.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1137 794 1182">sprawdzian z wykładów</td> <td data-bbox="794 1137 1137 1182">60.0%</td> <td data-bbox="1137 1137 1487 1182">40.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	ogólny projekt systemu sterowania stacji	60.0%	30.0%	rozwiązywanie grupy zadań	60.0%	30.0%	sprawdzian z wykładów	60.0%	40.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej													
ogólny projekt systemu sterowania stacji	60.0%	30.0%													
rozwiązywanie grupy zadań	60.0%	30.0%													
sprawdzian z wykładów	60.0%	40.0%													
Zalecana lista lektur	<table border="1" data-bbox="451 1193 1487 1473"> <tbody> <tr> <td data-bbox="451 1193 794 1339">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1193 1487 1339"> Dąbrowa-Bajon M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym. Funkcje, wymagania, zarys techniki. OWPW, Warszawa 2007. Dyduch J., Kornaszewski M.: Systemy sterowania ruchem kolejowym. Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2007. Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem. Warszawa 2010 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1339 794 1440">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1339 1487 1440"> Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem kolejowym. Tom 2. WPW, Warszawa 1983. Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem na liniach kolejowych. WPW, Warszawa 1980. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1440 794 1473">Adresy eZasobów</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1440 1487 1473"></td> </tr> </tbody> </table>			Podstawowa lista lektur	Dąbrowa-Bajon M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym. Funkcje, wymagania, zarys techniki. OWPW, Warszawa 2007. Dyduch J., Kornaszewski M.: Systemy sterowania ruchem kolejowym. Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2007. Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem. Warszawa 2010		Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem kolejowym. Tom 2. WPW, Warszawa 1983. Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem na liniach kolejowych. WPW, Warszawa 1980.		Adresy eZasobów					
Podstawowa lista lektur	Dąbrowa-Bajon M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym. Funkcje, wymagania, zarys techniki. OWPW, Warszawa 2007. Dyduch J., Kornaszewski M.: Systemy sterowania ruchem kolejowym. Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2007. Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem. Warszawa 2010														
Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem kolejowym. Tom 2. WPW, Warszawa 1983. Dąbrowa-Bajon M.: Automatyzacja sterowania ruchem na liniach kolejowych. WPW, Warszawa 1980.														
Adresy eZasobów															
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Projekt systemu sterowania małej stacji Obliczenia rozmieszczenia urządzeń sterowania ruchem Obliczenia przepustowości Przedstaw system srk jako automat Mealyego. Przedstaw podstawowe rodzaje urządzeń sygnalizacyjnych. Wymień podstawowe funkcje blokady stacyjnej. Opisz sposób zrealizowania blokady stacyjnej w urządzeniach kluczowych. Symulator pracy stacji														
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy														

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.