POLITECHNIKA GDAŃSKA

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Historia transportu, PG_00056488		
Kierunek studiów	Inżynieria Mechaniczno-Medyczna, Mechatronika, Mechanika i budowa maszyn, Transport i logistyka, Energetyka, Zarządzanie i inżynieria produkcji, Projektowanie i budowa jachtów, Okręty i konstrukcje morskie		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć	
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS	1.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Wyposażenia Okrętu		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Daniel Piątek	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Daniel Piątek	

Formy zajęć

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15

W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0

Adresy kursu na platformie eNauczanie:

Moodle ID: 2118 HISTORIA TRANSPORTU, przedmiot humanistyczny WIMiO on-line PG_00056488, sem 1, zima, 2026/27
https://enauczanie.pg.edu.pl/2025/course/view.php?id=2118

Aktywność studenta i liczba godzin pracy

Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
Liczba godzin pracy studenta	15	1.0	9.0	25

Cel przedmiotu

Wykład ma na celu przekazanie najważniejszych wiadomości z zakresu rozwoju środków transportu, od czasów najdawniejszych po współczesność, uzupełnionych prognozami na lata najbliższe.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[K6_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania	Student charakteryzuje rozwój systemów transportowych w ujęciu historycznym, wyjaśniając ich wpływ na przemiany gospodarcze, społeczne i prawne oraz identyfikując zależności między ewolucją technologii transportowych a kształtowaniem się struktur cywilizacyjnych.	[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji
[K6_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów	Student potrafi dokonać krytycznej analizy historycznego rozwoju szlaków i środków transportu, stosując wiedzę z zakresu historii gospodarczej oraz socjologii, w celu zidentyfikowania społeczno-ekonomicznych przyczyn i skutków dawnych kryzysów transportowych oraz zaproponowania alternatywnych ścieżek ich rozwiązania.	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
[K6_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym	Student potrafi na przykładach historycznych wyjaśnić, jak wiedza z zakresu nauk humanistycznych, społecznych, ekonomicznych lub prawnych wpływała na rozwój systemów transportowych oraz ich funkcjonowanie w środowisku społecznym.	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce

Treści przedmiotu	Treści przedmiotu - wykład Wiadomości wstępne - przyczyny i rozwój transportu w historii człowieka; - techniczne uwarunkowania poszczególnych rodzajów transportu; - szczytowe osiągnięcia poszczególnych rodzajów transportu; Transport wodny morski: - starożytność (Egipt, Fenicjanie, Grecy, Rzymianie); - średniowiecze (Wikingowie, Słowianie, wielkie odkrycia geograficzne, Hanza, potęgi morskie); - nowożytność (postęp techniczny, żegluga pasażerska, okręty wojenne); Transport wodny śródlądowy: - spław Wisłą w historii Polski; - ludowe szkutnictwo polskie; - historyczne kształtowanie się Gdańskiego Węzła Wodnego; Transport kolejowy: - początki kolei na świecie; - spektakularne osiągnięcia kolei (rekordy, kolej w USA, Orient Ekspress) - początki kolei na ziemiach Polskich; - rozwój kolei w Polsce (mechanizacja, elektryfikacja, Pm36-01, Lux Torpeda) - historyczne kształtowanie się Gdańskiego Węzła Kolejowego (mosty w Tczewie, Żuławska Kolej Dojazdowa, Magistrala Węglowa)
Wymagania wstępne i dodatkowe	
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
obecność	80.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Batchelor J. i Chant Ch., Encyklopedia statków żaglowych od 2000 p.n.e. do 2007 n.e., Warszawa 2006 Cieślak E., (red. Pracy zbiorowej) Historia budownictwa okrętowego na Wybrzeżu Gdańskim, Gdańsk 1972 Drapella Z., Zdobnictwo okrętów, Gdańsk, 1969 Kozłowski B., Dzieje okrętu, Katowice, 1956 Lech A., Architektura statków i okrętów, projektowanie i konstrukcja, Gdańsk 2010 Litwin J., Morskie dziedzictwo Gdańska, Gdańsk 1998 Mickiewicz M., Z dziejów żeglugi, Warszawa 1971 Urbański P., Pędniki okrętowe. Historia i rozwój, Gdańsk 2001 Smolarek P., Dawne żaglowce, Gdynia 1963 Smolarek P., Zabytki szkutnictwa skandynawskiego, Gdańsk 1963
	Uzupełniająca lista lektur	brak
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Zajęcia praktyczne w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.